



« BIA »

**Reconnaissance des
aéronefs**

par

Jean Pierre BEZARD



www.deltareflex.com

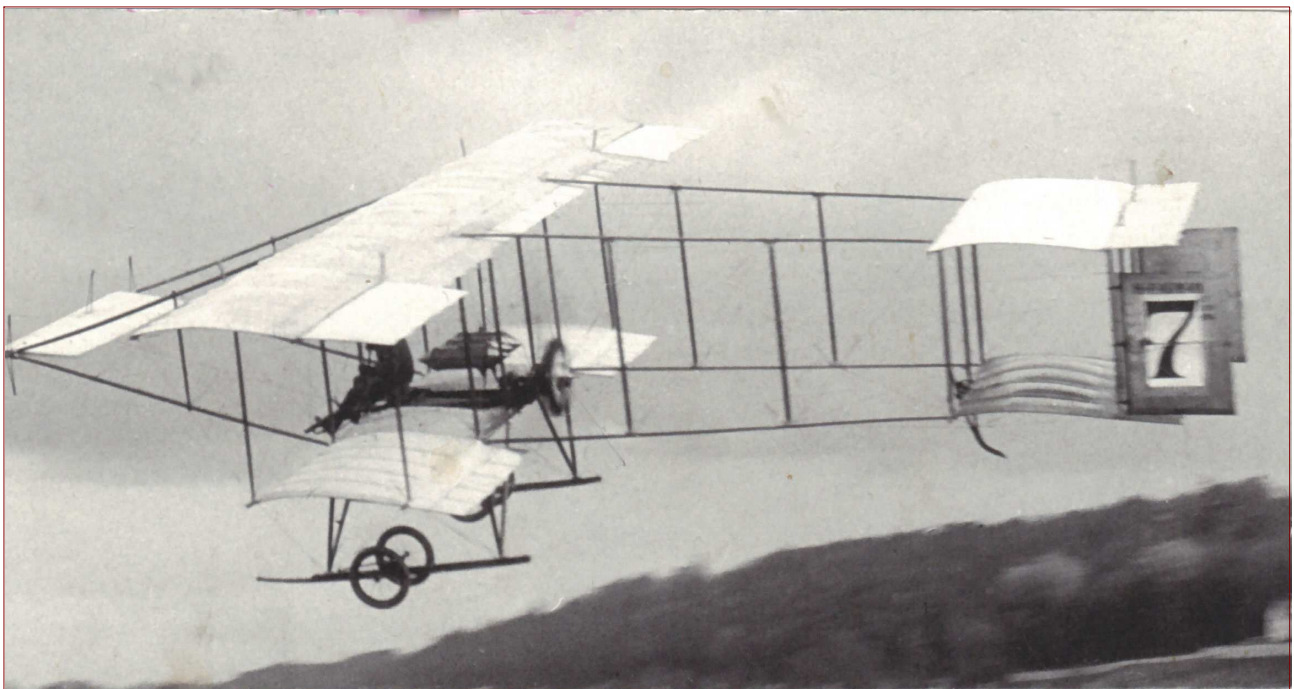
SPOTTER

« Spotter » de l'anglais to spot (repérer, reconnaître) et de spotting (repérage et identification).

À l'origine : la défense des côtes anglaises. Installés sur des collines dans de petits postes, avec jumelles et téléphone, les « spotters » repéraient tous les avions qui passaient dans leurs secteurs et les signalaient au contrôle de l'espace aérien de la défense.

En clair, le terme « spotter » signifie : reconnaître les silhouettes d'avions amis ou ennemis.

Le temps des pionniers



Seul un numéro était apposé sur l'avion

LES CODES OACI (réglementation internationale)

Chaque pays possède un indicatif :

AP/Pakistan	HR/Honduras	TG/Guatemala	YV/Venezuela
A2/Botswana	HS/Thailand	TI/Costa Rica	Z/Zimbabwe
A3/Tonga Friendly Islands	HZ/Saudi Arabia	TJ/Cameroon	ZA/Albanie
A4/Oman	H4/Solomon Islands	TL/Central African Republic	ZK/New Zealand
A5/Bhutan	I/Italy	TN/Congo Brazzaville	ZP/Paraguay
A6/United Arab Emirates	JA/Japon	TR/Gabon	ZU/South Africa
A7/Qatar	JU/Mongolia	TS/Tunisia	ZS/South Africa
A9C/Bahrain	JY/Jordan	TT/Chad	Z3/Macedonia
B/China & Taiwan	J2/Djibouti	TU/Ivory coast	3A/Monaco
B-H/Hong-Kong	J3/Grenada	TY/Benin	3B/Mauritus
C/Canada	J5/Guinea Bissau	TZ/Mali	3C/Equatorial Guinea
CC/Chili	J6/ST.Lucia	T2/Tuvalu	3D/Swaziland
CN/Morocco	J7/Dominica	T3/Kiribati	3X/Guinea
CP/Bolivia	J8/St.Vincent & grenadines	T7/San Marino	4L/Georgia
CS/Portugal	LN/Norway	T9/Bosnia-Herzegovina	4K/Azerbaijan
CU/Cuba	LV/Argentina	UK/Uzbekistan	4R/Sri-Lanka
CV/CX/Uruguay	LX/Luxembourg	UN/Nation unit	4X/Israël
C2/Nauru	LY/Lithuania	UN/Kazakhstan	5A/Libya
C3/Andorre	LZ/Bulgaria	UR/Ukraine	5B/Cyprus
C5/Gambia	N/USA	VH/Australia	5H/Tanzania
C6/Bahamas	OB/Peru	VN/Vietnam	5N/Nigeria
C9/Mozambique	OD/Lebanon	VP-A/Anguilla	5R/Madagascar
D/Germany	OE/Autriche	VP-B/Bermuda	5T/Mauritania
DQ/Fuji	OH/Finland	VP-C//Cayman Island	5U/Niger
D2/D3/Angola	OK/Czech Republic	VP-F/Falkland Island	5V/Togo
D4/Cape Verde Island	OM/Slovakia	VP-G/Gibraltar	5W/Samoa
D6/Comoros	ON/OT/Belgium (militaire)	VP-L/British Virgin Island	5X/Uganda
EC/Spain	OO/Belgium (civile)	VP-M/Montserrat	5Y/Kenya
EI/Eire	OY/Denmark	VT/India	6O/Somalia
EK/Armenia	P/Korea	V2/Antigua & Barbuda	6V/6W/Senegal
EL/Liberia	PH/Netherlands	V3/Belize	6Y/Jamaica
EP/Iran	PJ/Netherlands Antilles	V4/St.Kits & Nevis	7O/Yemen
ER/Moldova	PK/Indonesia	V5/Namibia	7P/Lesotho
ES/Estonia	PP/PT/Brazil	V6/Micronesia	7Q/Malawi
ET/Ethiopia	PZ/Suriname	V7/Marshall Islands	7T/Algeria
EW/Belarus	P2/Papua New Guinea	V8/Brunei	8P/Barbados
EX/Kyrgyzstan	P4/Aruba	XA/Mexico (Commercial)	8Q/Maldives
EY/Tajikistan	RA/Russia	XB/Mexico (privé)	8R/Guyana
EZ/Turkmenistan	RDPL/Laos	XC/Mexico (Gouvt)	9A/Croatia
E3/Eritrea	RP/Philippines	XT/Burkina Faso	9G/Ghana
F/France	SE/Sweden	XU/Cambodia	9H/Malta
G/Great Britain	SP/Poland	XY/Myanmar	9J/Zambia
HA/Hungary	ST/Sudan	YA/Afghanistan	9K/Kuwait
HB/Switzerland	SU/Egypt	YI/Iraq	9L/Sierra Leone
HC/Ecuador	SX/Greece	YJ/Vanuatu	9M/Malaysia
HH/Haiti	S2/Bangladesh	YK/Syria	9N/Nepal
HI/Dominican republic	S5/Slovenia	YL/Latvia	9Q/Congo Kinshasa
HK/Colombia	S7/Seychelles	YN/Nicaragua	9U/Burundi
HL/Korea du sud	S9/Sao Tome & Principe	YR/Rumania	9V/Singapore
HP/Panama	TC/Turkey	YS/EI Salvador	9XR/Rwanda
	TF/Iceland	YU/Yugoslavia	9Y/Trinidad & Tobago

Histoire des immatriculations

Avant 1919, les avions civils ne portaient aucune immatriculation officielle pour leur identification. Seuls, dans certains cas, les appareils d'écoles importantes, portaient un numéro, permettant de les reconnaître au sein de la flotte.

Après la fin de la première guerre mondiale, l'aviation civile, jusqu'alors embryonnaire, prend son essor. Très vite, il devient nécessaire d'identifier, à la fois le pays utilisateur, et l'avion. Une commission internationale se réunit à Paris, en septembre-octobre 1919, pour statuer sur l'ensemble du problème.

Le **13 octobre 1919**, une convention portant réglementation de la navigation aérienne est signée par de nombreux pays, avec cependant trois absents de marque : Allemagne, États-Unis, et Russie. Cette convention fixe, pour chaque pays, sa propre marque d'identification des avions, composé par un ensemble de 5 lettres :

- la première étant l'indicatif de nationalité.
- les quatre suivantes étant la marque d'immatriculation individuelle de l'avion.

La France se voit ainsi attribuer, pour la métropole aussi bien que pour les colonies, la lettre « F ».

Cet ensemble de lettres doit être peint, aussi gros que possible, de chaque côté du fuselage, ainsi que dessus et dessous des ailes.

Le changement en F-A...

Le système d'immatriculation utilisé depuis 1919, s'est très vite avéré difficile d'emploi. Le nombre d'avions augmentant rapidement, il était trop limité, et il fut décidé de passer à une série logique F-A...

F-ABAA, à partir de 1920 ; F-ACAA, à partir de 1921 ; F-ADAA, à partir de juin 1921 ;
F-AEAA, à partir de mars 1922 ; F-AFAA, à partir de janvier 1923 ; F-AGAA, à partir de janvier 1924 ;

F-AHAA, à partir de février 1925 ; F-AIAA, à partir de janvier 1926 ; F-AJAA, à partir d'avril 1929 ;

F-ALAA, à partir de 1931 ; F-AMAA, à partir de 1933 ; F-ANAA, à partir de juillet 1934 ;
F-AOAA, à partir de 1936 ;

F-APAA, à partir de 1936 ; F-AQAA, à partir de 1937 ; F-ARAA, à partir de 1938 ; F-ASAA, à partir de 1940.

La série F-AK., réservée aux avions expérimentaux, a été très vite arrêtée.

CLASSIFICATION DANS CERTAINS PAYS (France)

F-A... Avions civils avant 1945

F-AZ.. Avions classés/ à activités restreints

F-B... Aéronefs civils après 1945

F-C... Planeurs

F-D... Avions civils au Maroc - Plus utilisé

F-G... Aéronefs civils depuis 1976

F-H... Aéronefs civils depuis 1999

F-J... Tous types ULM (3 axes)

F-M... Aéronefs de l'ALAT

F-MJ.. Gendarmerie

F-O... Territoires Outre-Mer

F-P... Avions de construction amateurs

F-R... Armée de l'Air transport

F-S... Armée de l'Air liaison

F-T... Armée de l'Air entraînement

F-TH..Armée de l'Air nucléaire

F-U... Armée de l'Air chasse divers

F-VN..Civils au Vietnam - Plus utilisé

F-W... Prototypes et convoys civils

F-XC..Aéronavale

F-YC..Aéronavale

F-ZAB.CEV

F-ZAG.EPNER

F-ZB..Sécurité civile et douanes

F-ZJ.. CEV

F-ZV.. Prototypes militaires



Un beech 90 qui sera le seul avion après 1945 à porter un code en F-A...

D/Allemagne

D-Axxx avions + 20T

D-Bxxx avions de 14 à 20T

D-Cxxx avions de 5 à 14T

D-Exxx avions – 2T

D-Fxxx 2 à 5T monomoteur

D-Gxxx 2 à 5T bimoteurs

D-Ixxx 2 à 5T bimoteurs

D-Hxxx Tous hélicoptères

D-Kxxx Moto-planeur

D-Lxxx ballons dirigeables

D-Mxxx ULM

D-Oxxx Ballons libres

D-1234 Planeurs

La plupart des pays européens ont adopté leur propre système de classification sauf l'Angleterre et l'Italie où les immatriculations sont libres.

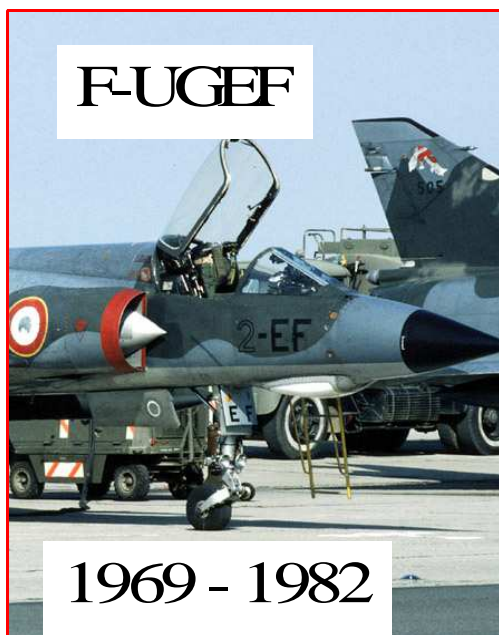


Le classement des aéronefs aux États-Unis

L'aviation aux États-Unis est comme l'automobile chez nous : un grand nombre d'utilisateurs fait que le système d'immatriculation est très complexe. Les immatriculations se composent de chiffres et de lettres et sont personnalisées.



Les immatriculations et marquages de l'aviation militaire française



Jusqu'en 2006 les codes appartenait à l'escadre.

1^{er} Janvier 2007

Les nouvelles immatriculations de l'armée française appartiennent à l'aéronef jusqu'à la fin de vie de l'appareil.



Seul le numéro de base change

LES PREFIXES

On attribue des préfixes aux aéronefs suivant les missions à accomplir.

Système US

A. (Attack 1926/1947)	A-26 DOUGLAS Invader
A. (Tactical support 1962/....)	A-10A Thunderbolt II
B. (Bombardier 1924/....)	B-17 Flying Fortress
C. (Transports 1925/....)	C-47 DOUGLAS DC.3
E. (Electronic 1962/....)	E-2 Hawkeye
F. (Photographies 1930/1947)	F-5 Lockheed Lightning
F. (Fighter (chasseur) de 1948/1962)	F-100 Super Sabre
F. (Fighter (chasseur) de 1962/...)	F-16
H. (Hélicoptères 1948/1962)	H-47 Chinook
H. (Hélicoptères 1962/...)	H-1 Iroquois
P. (Pursuit (poursuite) 1925/1947)	P-51 Mustang
P. (Patrol patrouilleur) 1962/...)	P-3 Orion
T. (Trainer (entraînement) 1948/....)	T-33 Lockheed
U. (Utility 1952/....)	U-2
X. (Expérimental 1948/...)	X-15



LES NUMEROS D'ORDRES

Les grandes dates pour l'aviation militaire US sont : 1919, 1926, 1947, 1962, 2003.

A- 26 Invader (26^{ème} avion d'attaque après 1926)

A-7 Corsair II (7^{ème} avion d'attaque après 1962)

B-17 Super Forteress (17^{ème} bombardier après 1926)

B-1 Lancer (1^{er} bombardier après 1962)

F-100 Super Sabre (100^{ème} chasseur après 1926)

F-15 Eagle (15^{ème} chasseur après 1962)

P-51 Mustang (51^{ème} chasseur après 1926)

F-51 Mustang (re-désignation après 1947)

C-130 Hercule (130^{ème} avion-cargo après 1926)

C-17 (17^{ème} avion-cargo après 1962)

Les suffixes

Le suffixe est un lettrage définissant la version des aéronefs.

F-16A : monoplace

A/F-18A : monoplace

F-16B : biplaces

A/F-18B : biplace

F-16C : monoplace nouveau réacteur

A/F-18C : monoplace nouveau réacteur

F-16D : biplaces nouveau réacteur

A/F-18D : biplace nouveau réacteur

A/F-18E : monoplace nouvelle avion HORNET

A/F-18F : biplace nouvelle avion HORNET

Les sérial numbers & marquages



Bande de couleurs : escadron ou wings

RS : base de rattachement Ramstein

AF : Air Forces

84 : année de commande de l'avion

327 : numéro d'ordre dans l'année de commande

Nouveaux systèmes des Serial US au 1^{er} Janvier 2003

03-0000 : l'année de commande reste toujours en vigueur, seul le « serial number » n'est plus un numéro d'ordre.

Celui-ci correspond au numéro de série de l'aéronef.

Identification des avions russes (ex aviation soviétique)

Ils sont identifiés avec leur nom de baptême par l'OTAN, afin de définir la mission des aéronefs.

Mig.15	(Fagot)	Antonov.124	(Condor)
Mig.21	(Fishbed)	Ilyoushin.76	(Candid)
Sukhoi SU.27	(Flanker)		
Mig.29	(Fulcrum)		
Sukhoi SU.25	(Frogfoot)		
		Mil.mi.24	(Hind)
		Mil.mi.8	(Hip)
Tupolev.22	(Backfire)	Mil.mi.28	(Havoc)
Tupolev.160	(Blackjack)		
Tupolev.95	(Bear)		