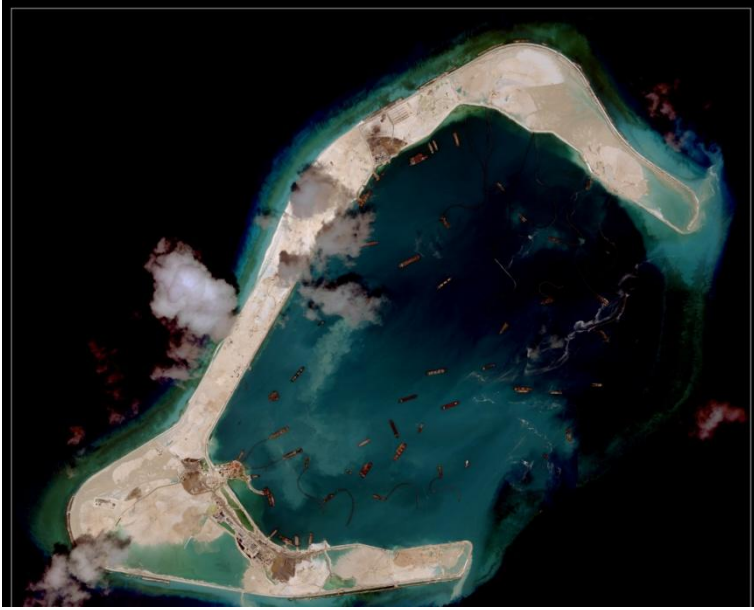


# De quoi s'agit-il?



Coup de  
pouce

### 中国海南省三沙市の行政範囲



# Géopolitique maritime en Asie

Joël Dubos

Formateur Orléans-Tours

# Références du programme de terminale géographie

TERMINALES GENERALES **Thème 1 – Mers et océans : au cœur de la mondialisation (13-15 heures)**

## Questions

- Mers et océans : vecteurs essentiels de la mondialisation.
- Mers et océans : entre appropriation, protection et liberté de circulation.

La maritimisation des économies et l'ouverture des échanges internationaux confèrent aux mers et aux océans un rôle fondamental tant pour la fourniture de ressources (halieutiques, énergétiques, biochimiques...) que pour la circulation des hommes et les échanges matériels ou immatériels. L'importance des routes et les itinéraires diffèrent selon la nature des flux (de matières premières, de produits intermédiaires, industriels, d'informations...). Mais les territoires sont inégalement intégrés dans la mondialisation. Les routes maritimes et les câbles sous-marins, tout comme les ports et les zones d'exploitation, restent concentrés sur quelques axes principaux. D'importants bouleversements s'opèrent, ce qui accroît les enjeux géostratégiques et les rivalités de puissance, notamment autour des canaux et des détroits internationaux. La mise en valeur et l'utilisation des mers et des océans relèvent d'une logique ambivalente, entre liberté de circulation et volonté d'appropriation, de valorisation et de protection. La délimitation des zones économiques exclusives (ZEE) est aujourd'hui la principale cause de tensions entre les États en raison des ressources présentes dans ces zones et de la volonté de ces États de les exploiter.



## Études de cas possibles

- Le golfe Arabo-Persique : un espace au cœur des enjeux contemporains.
- **La mer de Chine méridionale : concurrences territoriales, enjeux économiques et liberté de circulation.**
- L'océan Indien : rivalités régionales et coopérations internationales.
- Le détroit de Malacca : un point de passage majeur et stratégique.

# Terminales technologiques

## Thème 1 – Mers et océans : au cœur de la mondialisation (7-9 heures)

**A – Mers et océans : vecteurs essentiels de la mondialisation**

**Canaux et détroits internationaux.  
Maritimisation.  
Mondialisation.  
Route maritime.**

La maritimisation des économies et l'ouverture des échanges internationaux confèrent aux mers et aux océans un rôle fondamental tant pour la fourniture de ressources (halieutiques, énergétiques, biochimiques...) que pour la circulation des hommes et les échanges matériels ou immatériels.

L'importance des routes et les itinéraires diffèrent selon la nature des échanges (de matières premières, de produits intermédiaires, industriels, d'informations...). Mais les territoires sont inégalement intégrés dans la mondialisation.

Les routes maritimes et les câbles sous marins, tout comme les ports et les zones d'exploitation, restent concentrés, mais

d'importants déplacements d'argent et

# Proposition de mise en œuvre

- Si vous avez du temps 😊 (3h)
  - Constituer des binômes et étudier une série de points de rivalité
  - Partir d'une photo et faire remplir une fiche questionnaire
  - Localisation, nature, conséquence juridique, enjeux, stratégie chinoise, conséquences ?
  - Réaliser une notice de synthèse présentée à la classe
  - Réaliser en classe le croquis de synthèse
- Pour gagner du temps : étude de cartes (1h)
  - Dégager les items et réaliser un croquis de synthèse
  - Sujet : La Mer de Chine, un enjeu géopolitique contemporain
  - Localisation : mer de Chine mérid (inclusion possible : océan Indien & détroit de Malacca)
- Entre deux (1h30/2h) :
  - Présenter en cours le cadre juridique et l'exemple des îles Paracels ( 30mn)
  - Faire une recherche TICE (portables) sur les autres zones disputées (30 mn)
  - Compléter un tableau en classe (questions ci-dessus) (30 mn)

# Fiche d'exercice

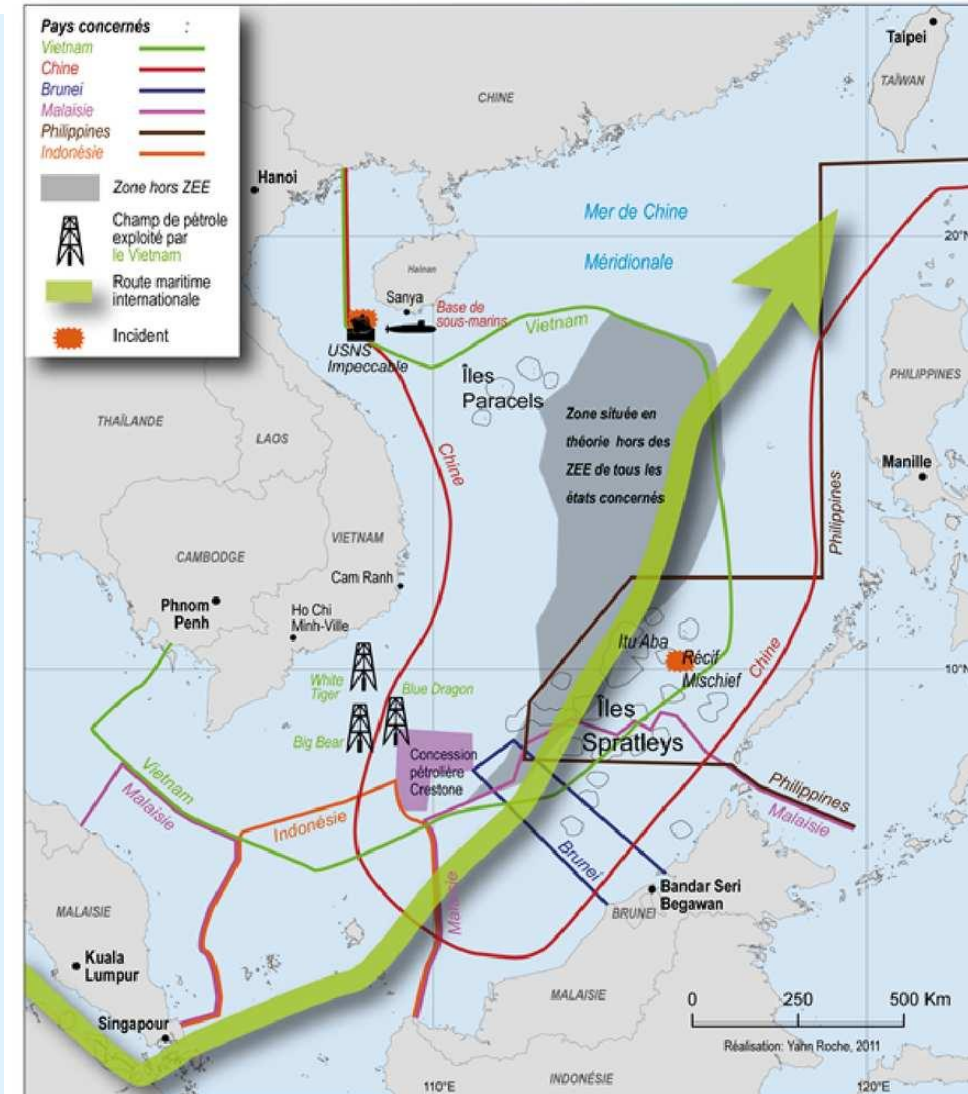
- Identifier la photo puis compléter la fiche questionnaire :

Nom	
Localisation	
Nature géographique	
Conséquences juridiques dans le droit de la mer	
Etats revendiquant la possession	
Ressources et enjeux	
Stratégie chinoise	
Evénements récents (revue de presse rapide)	

- Réaliser une notice de synthèse à présenter à la classe sur le problème géopolitique étudié

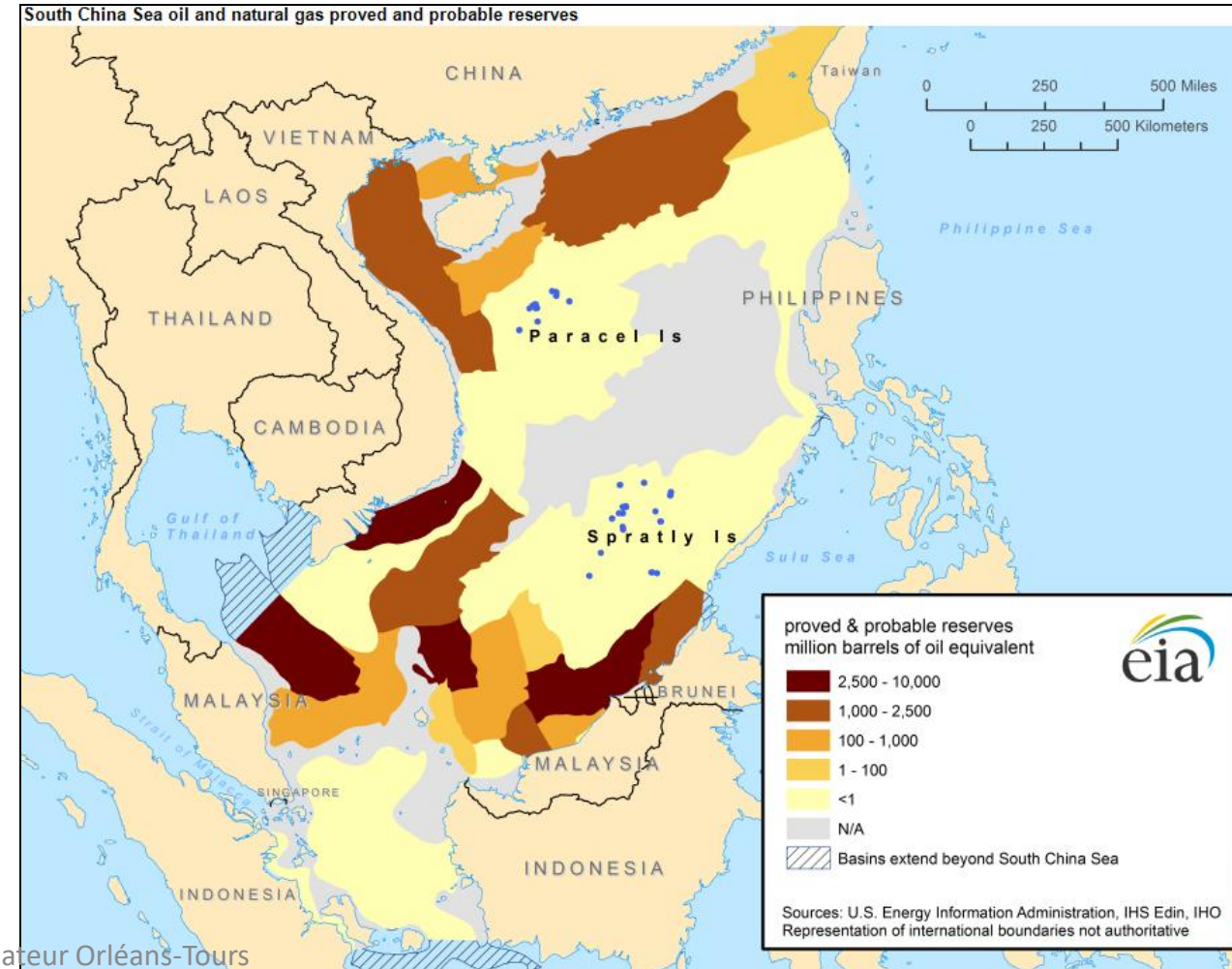
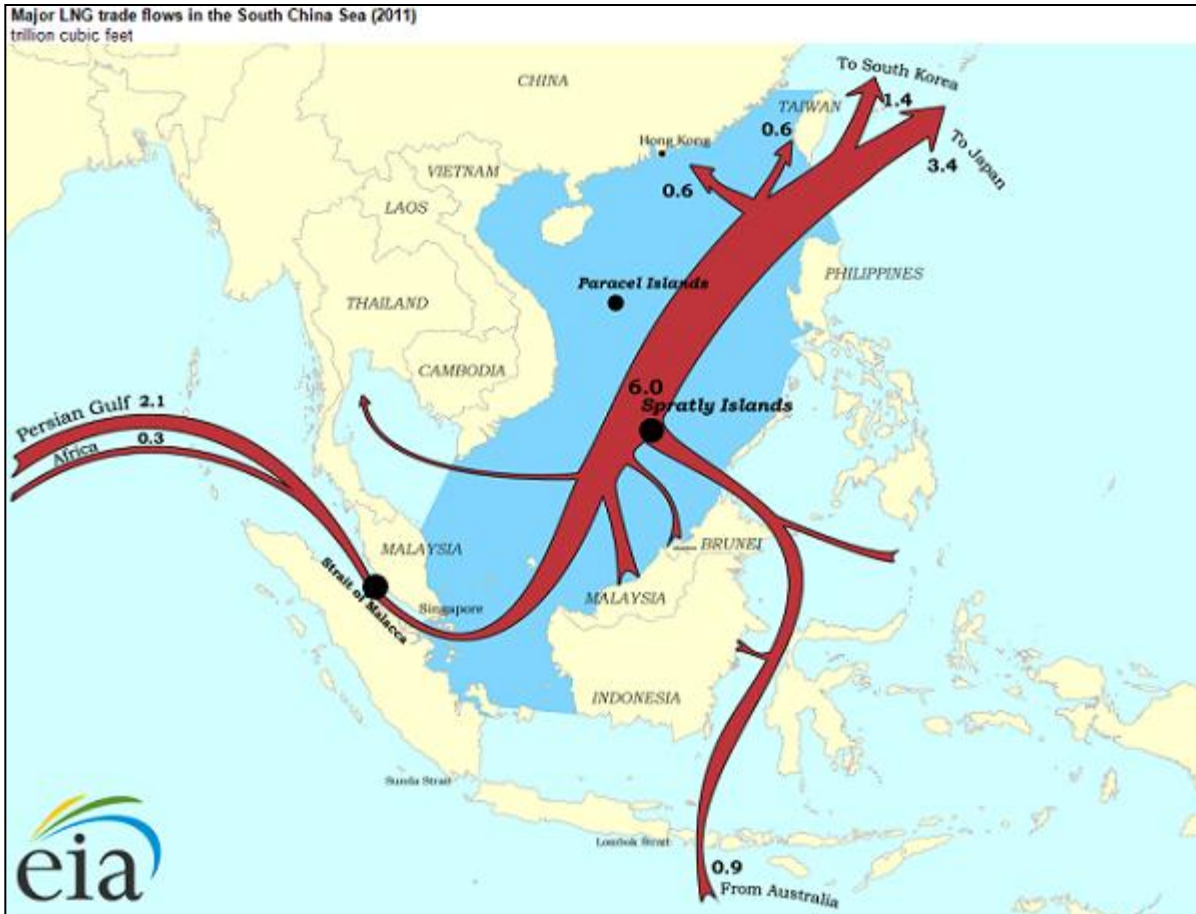


# Des cartes pour les EDC



<http://galacteros.over-blog.com/2016/07/peril-jaune-en-mer-de-chine-meridionale-l-empire-des-faits-contre-celui-du-droit.html>

# Une zone stratégique à multiples enjeux





# Pour aller plus loin

- Un livre :

**Hugues Tertrais, *La Chine et la mer: Sécurité et coopération régionale en Asie orientale et du Sud-Est*, L'Harmattan, 2012, 22 €**

- Un article :

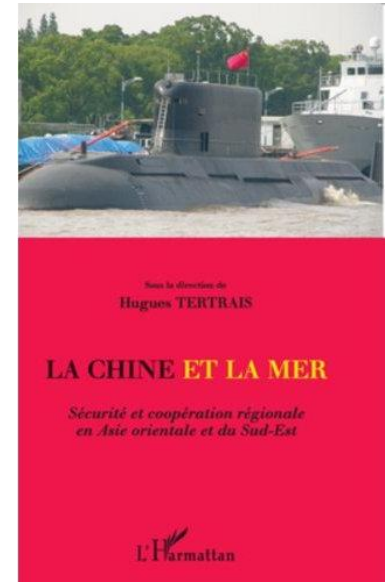
<https://www.asie21.com/2019/02/04/quand-les-pays-dasie-du-sud-est-se-preparent-a-livrer-a-pekin-les-clefs-de-la-mer-de-chine-du-sud>

- Une vidéo :

- <https://www.franceculture.fr/emissions/les-enjeux-internationaux/mer-de-chine-une-bataille-combien-de-dimensions>

- Un document sonore :

<https://www.franceculture.fr/emissions/cultures-monde/les-frontieres-de-la-colere-44-mer-de-chine-meridionale-quand-pekin-fait-bouger-les-lignes>



# Préalables : complexité du droit maritime et de la définition des îles

- <https://books.openedition.org/iheid/4307?lang=fr>
- [https://ssl.editionsthemis.com/uploaded/revue/article/rjtvol35num1\\_2/rigaldies.pdf](https://ssl.editionsthemis.com/uploaded/revue/article/rjtvol35num1_2/rigaldies.pdf)





# 1 Typologie maritime : distinguer

## Brown water :

- Origine : guerre de Sécession
- Zone côtière
- Activité y est dense et diversifiée
- Concentration de population littorale
- Des points clefs
- Le prolongement de la terre

=> zone cruciale pour tous les pays

## Green water :

- Mers bordières
- Capacité d'une flotte à se projeter à partir de ses bases
- Ajout théorique récent

=> Typiquement le cas de la Chine

## Blue water :

- La mer au delà de l'horizon
- Longtemps source de surprise/fin avec technologie
- Zone par excellence des grandes escadres
- Rôle central pour ravitaillement et projection de puissance

=> Propre aux EU

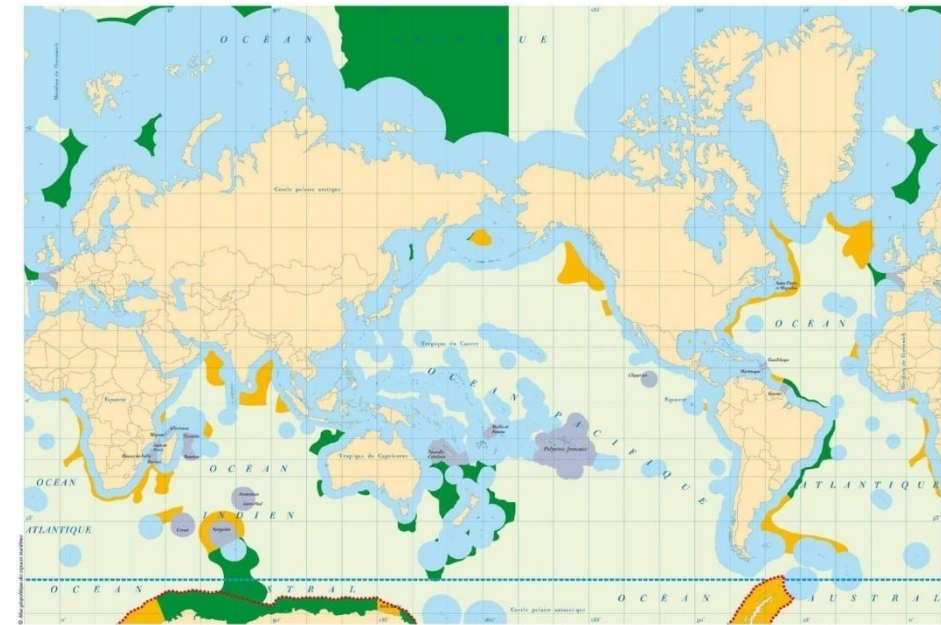
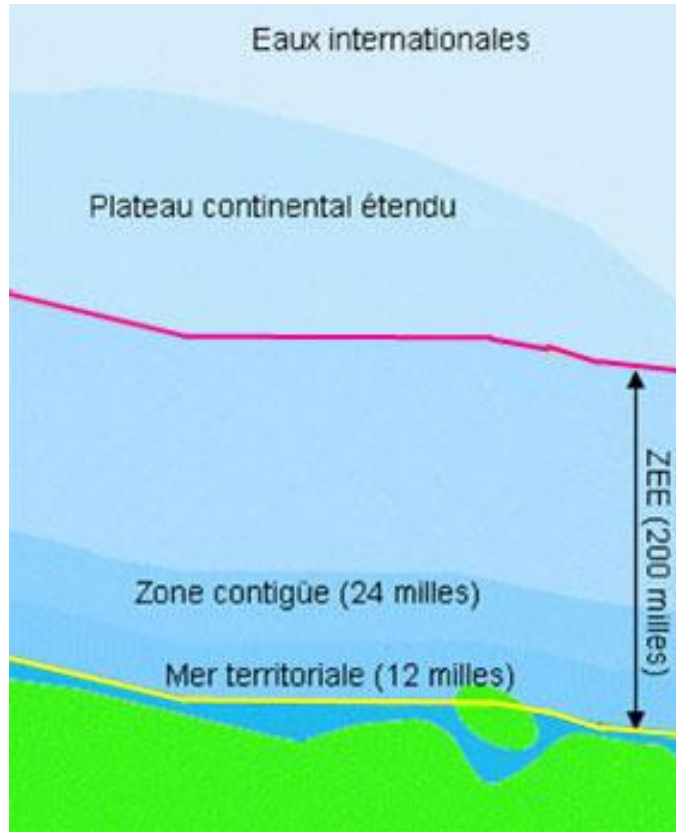
## 2) La CNUDM (Convention des Nations Unies sur le Droit de la Mer) et la zonation

### Convention de Montego Bay (1982)

- Territorialisation :
  - Mer territoriale : 12 milles (mer, air, fonds)
  - Zone contigüe : 24 milles (sécurité)
  - ZEE : 200 milles (les profondeurs plutôt que la surface)
  - La revanche de la géographie physique : l'épineuse question du plateau continental : 350 milles/2500 m
- *Res nullius* : eaux internationales de surface
- *Res communis* : fond des mers (mais pression des états)

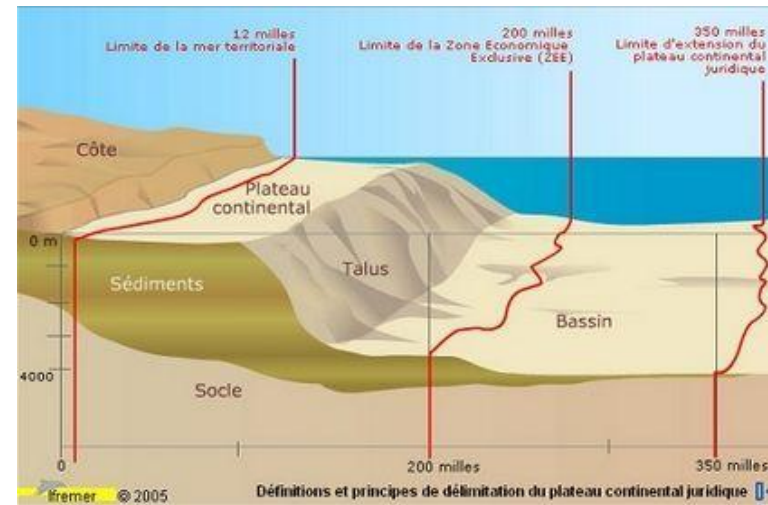
=> Une logique de plus en plus « terrienne »

# Résultat : la territorialisation d'1/3 surface océanique



LA ZONE ET LES ESPACES SOUS JURIDICTION

Source : Atlas géopolitique des espaces maritimes, édition 2008 - Éditions Technip et OPHREYS



- <http://www.extraplac.fr> Programme français d'extension du plateau continental

# Conséquence de la convention de 1982

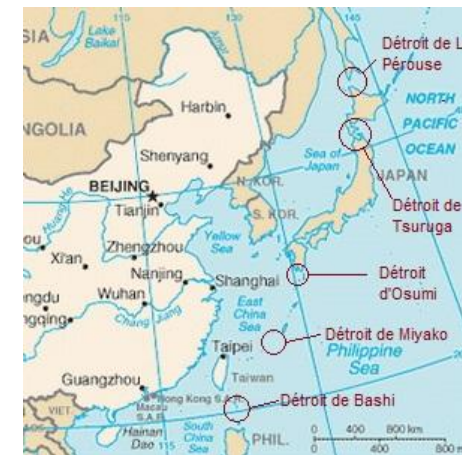
- Une île donne droit aux mêmes dispositions que le continent
  - Exception pour la situation au large d'un pays tiers
- Le cas des **rochers** :
  - Zone émergée à marée haute
  - Quelle que soit sa nature géologique
  - Impropre à une implantation humaine ou une vie économique propre
  - **Ne donne droit ni à ZEE ni autres**
- Le texte de la convention (en anglais) : [https://www.un.org/depts/los/convention\\_agreements/texts/unclos/unclos\\_f.pdf](https://www.un.org/depts/los/convention_agreements/texts/unclos/unclos_f.pdf)



# La question des passages obligés



- Ports : souveraineté absolue de l'état dans respect des conventions internationales
- Droit de passage dans les détroits et les eaux territoriales selon principe du « passage inoffensif » mais dans respect des réglementations
- Nombreuses conventions particulières antérieures à la CNUDM



## 3 LES ZEE : une autre hiérarchie

1) Etats-Unis: 11 351 km<sup>2</sup>

**2) France : 11 035**

3) Australie : 8 505

4) Russie : 7 566

5) Nouvelle Zélande : 6 682

...

12) Kiribati : 3442 (4440 fois sa surface terrestre)

14 ) Micronésie : 2 996

19) Iles Marshall : 1 990



**• ZEE Chine : 33<sup>e</sup> Rang mondial**

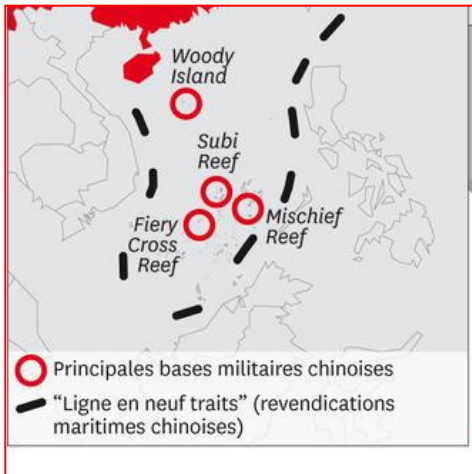


# Études de cas possibles

## La mer de Chine méridionale : concurrences territoriales, enjeux économiques et liberté de circulation.



Figure 1. Sea Lines of Communication



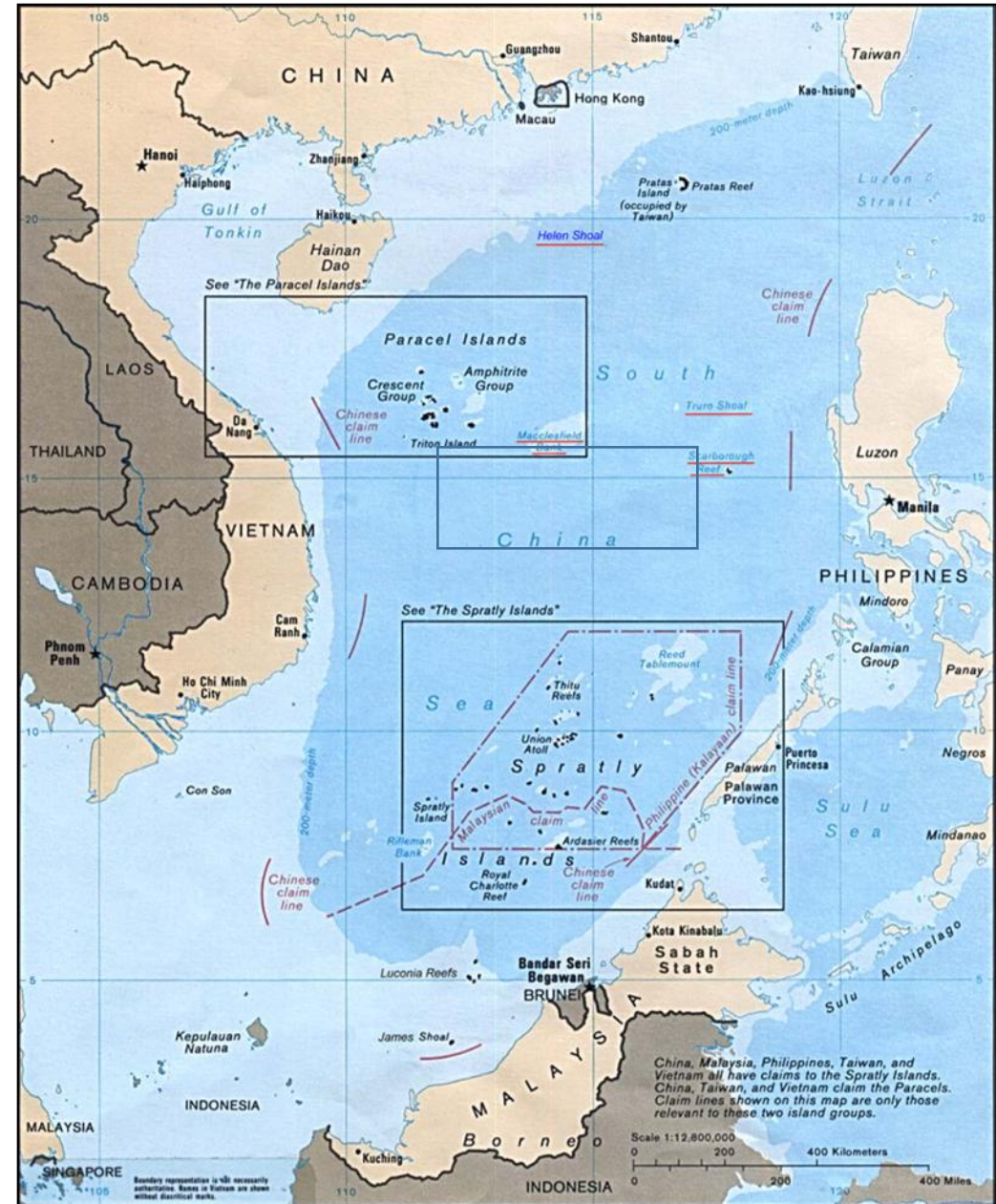
Joël Dubos





# Grandes manœuvres en Mer de Chine

- Des tensions fortes depuis le milieu des années 2000
- Mais origines plus anciennes
- Articles
  - <https://medium.com/satellite-image-analysis/china-rapidly-expanding-subi-reef-land-fill-c7eee36b1f84#.wa78wlitm>
  - <http://www.courrierinternational.com/article/asie-mer-de-chine-meridionale-le-conflit-en-cartes-interactives>
  - <http://www.courrierinternational.com/grand-format/cartographie-comment-la-chine-domine-les-mers>





## ACTUALITÉ

## Tensions en Mer de Chine



Devenue la deuxième puissance économique mondiale, Pékin montre les muscles face à ses voisins en revendiquant un droit de regard sur la Mer de Chine. De quoi attiser les relations avec le Japon, la Corée du Sud, mais également les Etats-Unis, le Vietnam et les Philippines.



Publié le 16-04-2019 à 13:15

## États-Unis et Japon cherchent l'épave d'un avion pour en protéger les "secrets"

Un avion de chasse F-35A a disparu au large du Japon alors qu'il participait à une mission d'entraînement avec trois autres appareils.



Publié le 02-03-2019 à 07:30

## En Mer de Chine, un jeu dangereux entre Pékin et Tokyo

Pour contrer les ambitions de Pékin, le gouvernement japonais compte sur son allié américain. Mais à Okinawa, la population se rebelle. L'océan Pacifique porte décidément bien mal son nom.



Mis à jour le 18-06-2018 à 12:10

## Séoul se prépare à une hypothétique attaque japonaise

La Corée du Sud entame ce lundi la répétition de scénarios de défense contre une improbable attaque japonaise, comme elle le fait depuis les années 1960.



Publié le 20-01-2018 à 13:37

## "Bataille navale" en mer de Chine entre Pékin et Washington

Pékin a déclaré avoir dépêché un bateau de guerre pour repousser un destroyer américain qui avait "violé" sa souveraineté en croisant près d'un flot disputé.



Publié le 03-07-2017 à 08:52

## Mer de Chine: Pékin dénonce une "provocation politique et militaire" américaine

Un navire militaire américain s'est approché dimanche d'une île occupée par Pékin en mer de Chine méridionale. Une manière de contester les visées territoriales de la Chine.



Publié le 19-05-2017 à 10:03

## Mer de Chine: deux chasseurs chinois interceptent un avion militaire américain

Selon NBC News, l'appareil américain était mercredi 17 mai en mission de routine dans l'espace aérien international au dessus de la mer de Chine orientale.



Publié le 19-10-2016 à 20:37

## Philippines: un camion de police fonce dans la foule

De violents affrontements ont eu lieu au cours d'une manifestation devant l'ambassade des Etats-Unis à Manille mercredi. Un fourgon de police a soudainement foncé à l'aveugle sur les manifestants.



Publié le 13-07-2016 à 08:45

## Pékin menace d'instaurer une zone d'identification aérienne en mer de Chine

La Cour permanente d'arbitrage (CPA) de La Haye a estimé mardi que la Chine n'avait pas de droits historiques en mer de Chine méridionale. Une décision inacceptable pour Pékin, qui menace d'y instaurer une zone d'identification aérienne.



Mis à jour le 12-07-2016 à 12:08

## La Chine n'a pas de droits historiques en mer de Chine selon les juges de La Haye

La Cour permanente d'arbitrage de La Haye a jugé que la Chine n'avait pas de droits historiques sur la majorité des îles de la mer de Chine méridionale. Pékin a fait savoir qu'il ne reconnaissait et n'acceptait pas cette décision.

## L'un des points les plus chauds du globe



Publié le 20-06-2016 à 09:55

## Mer de Chine: l'Indonésie tire sur plusieurs navires chinois

L'Indonésie aurait une nouvelle fois tiré sur des chalutiers chinois, en mer de Chine, ce dimanche. Pékin a condamné "un tel usage excessif de la force".



Mis à jour le 14-04-2016 à 11:47

## Philippines: l'armée américaine mobilisée face aux ambitions chinoises

En proie à un conflit territorial avec la Chine et la Malaisie, les Philippines ont trouvé le soutien des Etats-Unis, qui ont décidé d'y envoyer 275 militaires ainsi que des avions.



Mis à jour le 27-10-2015 à 12:38

## Mer de Chine: un navire américain avive les tensions régionales

La Chine a fermement condamné ce mardi l'intrusion d'un navire de guerre américain dans les eaux entourant une île qu'elle revendique. "Une menace pour les intérêts sécuritaires du pays", selon les autorités du pays.



Publié le 14-01-2015 à 15:44

## Le Japon augmente son budget de la défense pour la troisième année de suite

Pour la troisième année consécutive, le Japon a approuvé une hausse de son budget consacré à la défense, pour faire face aux ambitions asiatiques de la Chine et aux menaces de la Corée du Nord.



Mis à jour le 19-12-2013 à 21:38

## Collision évitée avec un navire américain: Washington fustige Pékin

Le secrétaire américain à la Défense Chuck Hagel a révélé qu'un croiseur américain a dû manœuvrer pour éviter une collision avec un navire militaire chinois début décembre.



Publié le 28-11-2013 à 12:35

## Mer de Chine: Séoul et Tokyo bravent la zone aérienne d'identification chinoise

Des avions japonais et sud-coréens ont franchi la ZAI décrétée unilatéralement par la Chine au dessus d'elles que Pékin et Tokyo se disputent. La tentative de contrôle de cet espace aérien semble

# 2015-2017 une période de fortes tensions

Libération Mer de Chine : Trump tonne, Xi réplique

TENSIONS

## Mer de Chine : Trump tonne Xi réplique

Par Arnaud Vaulerin, correspondant à Kyoto — 24 janvier 2017 à 15:17



Vue aérienne, fournie par l'armée américaine, de dragues chinoises autour du récif Mischief, dans les Spratleys, le 21 mai 2015. Photo Handout. Reuters

La Maison Blanche a mis en garde Pékin contre ses velléités expansionnistes dans les eaux d'Asie du Sud-Est.

Tribune de Genève

Genève Suisse **Monde** Économie Sports Culture Auto High-Tech People Savoir Vivre Plus  
Europe Amériques Afrique **Asie & Océanie** Moyen-Orient Proche-Orient Genève internationale Faits divers Images

## La Chine continue de renforcer ses récifs

**Asie** Le récif de Fiery Cross en Mer de Chine du Sud est fortifié par Pékin en vue de soutenir ses prétentions territoriales sur des îlots disputés.



### Articles en relation

#### Un destroyer US fait des remous en Mer de Chine

**Chine** Pékin s'est insurgé contre la présence d'un navire américain dans les eaux territoriales proches de l'archipel des îles Xisha. Plus...

11.10.2017

#### L'île des pêcheurs en résistance contre la Chine

**Mer de Chine méridionale** A Ly Son, petite île vietnamienne au sud de l'archipel des Paracel, les pêcheurs sont en première ligne des conflits de souveraineté qui sévissent en mer de Chine méridionale. Reportage. Plus...

**ABO-** Par Cathy Macherel 13.09.2017

## NEWS

Home Video World UK Business Tech Science Stories Entertainment & Arts

Asia China India

## China lands more civilian planes on Fiery Cross reef

7 January 2016

f Share



The crew celebrated the landing alongside residents of the artificial island

China has landed two civilian planes on an artificial island built in the disputed South China Sea, days after an earlier landing there prompted international concern.

- Rappel : le pivot stratégique étasunien de 2009



# Un sujet constamment d'actualité 2019

un monde  
d'avance



Jean-Marc Four  
du lundi au vendredi

replay\_radio / Un monde d'avance

## La tension monte en mer de Chine entre Pékin et Washington

Des manœuvres navales américaines sans précédent ont débuté dans cette région du monde considérée comme explosive.



Mis à jour le 02/09/2019 | 17:03  
publié le 02/09/2019 | 17:03



Partager



Twitter



Envoyer



S'ABONNER



Pod



P



Pop macabre, cheve  
syndrome de la Tou  
Eilish, la jeune char  
trionphé aux Gram



Pékin blinde à tout-va la mer de Chine méridionale

## Pékin blinde à tout-va la mer de Chine méridionale

Par Valentin Cebron — 2 septembre 2019 à 16:12



Des affiches et drapeaux contre «l'agression de la Chine» en mer méridionale, lors d'une manifestation à Manille le 18 juin. Photo Ted Aljibe. AFP



Le président philippin, en visite à Pékin, n'est pas parvenu à obtenir gain de cause auprès de son homologue chinois Xi Jinping, sur la question des contentieux maritimes dans la région pétrolière.

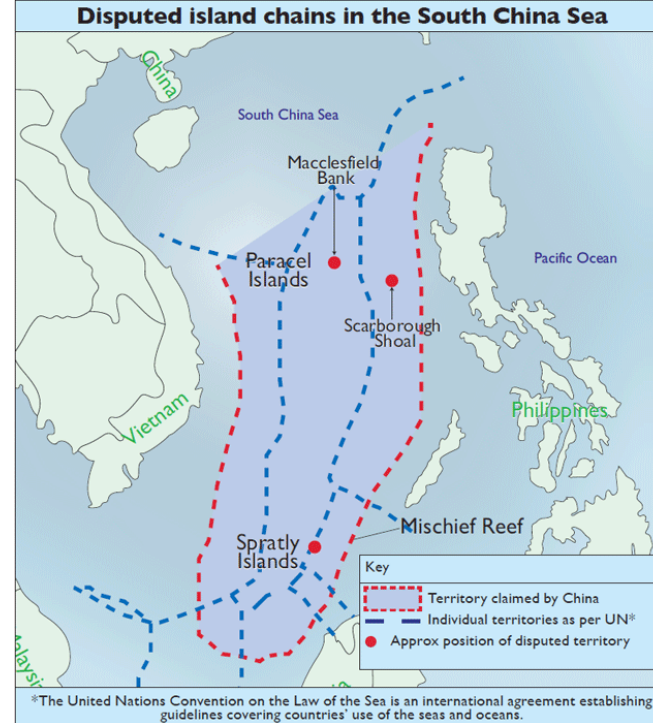
f PARTAGE



# Une zone disputée entre la Chine et ses voisins

- La langue de boeuf

## Zonas disputadas en el mar de China meridional





# Le nouveau grand jeu géostratégique : quelle est la réalité de l'impérialisme chinois ?



- Des enjeux réels au-delà des conflictualités historiques et des contentieux régionaux

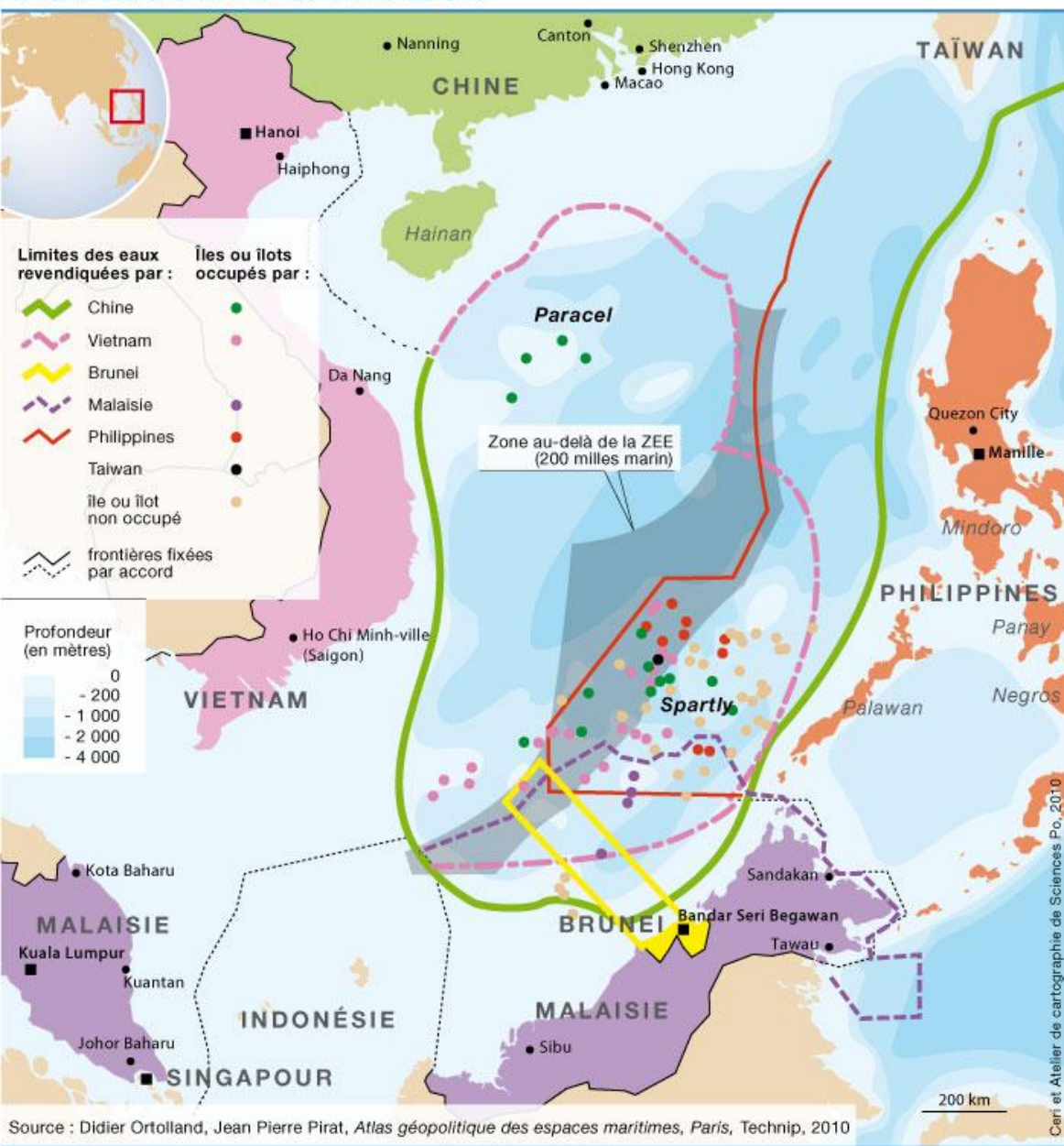
# Les grands ensembles archipélagiques



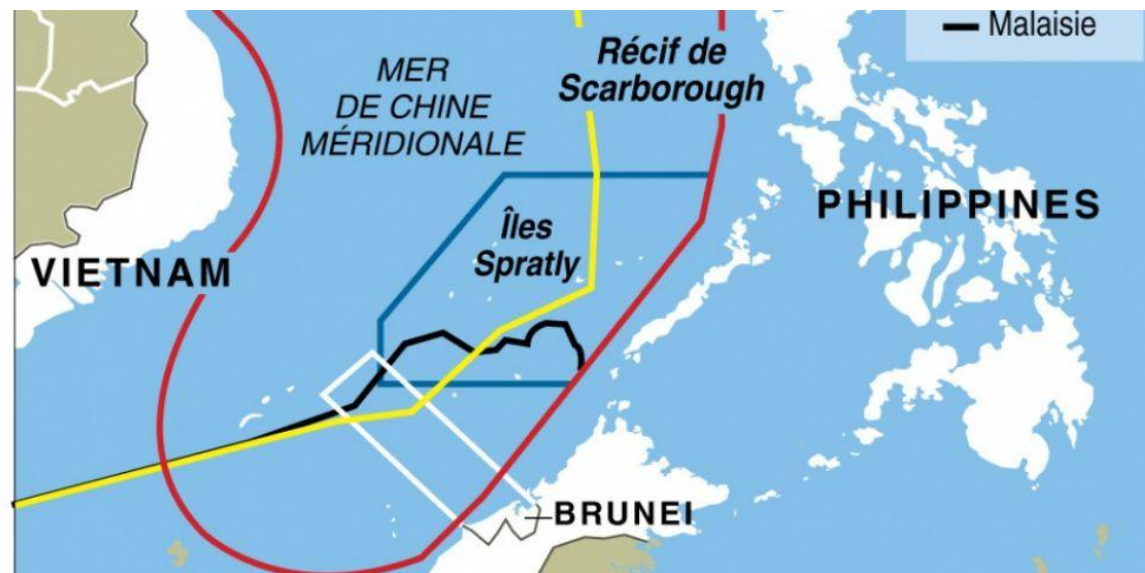
Zone  
revendiquée  
par la Chine



## Revendications en Mer de Chine du Sud

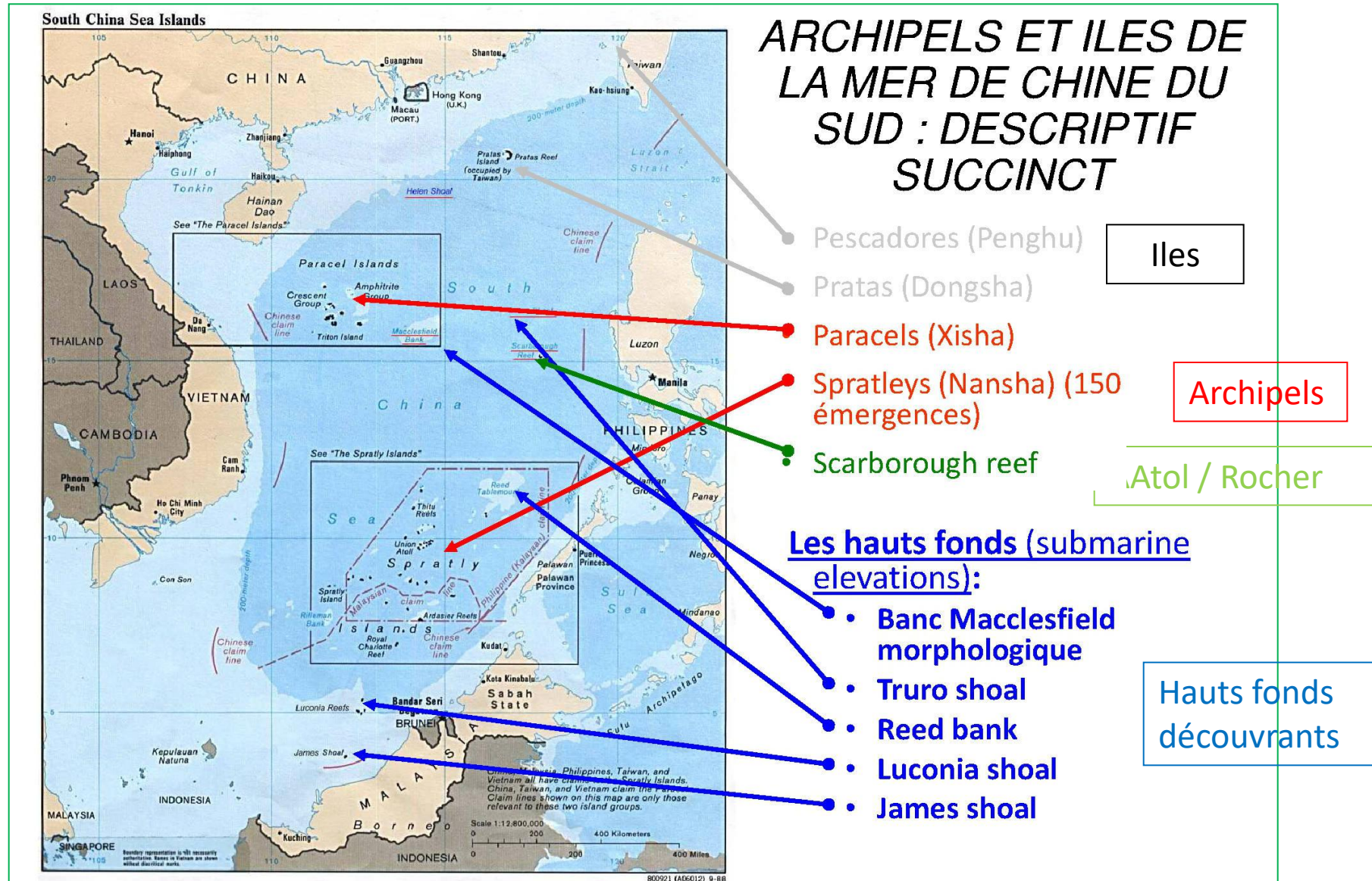


## Des revendications croisées



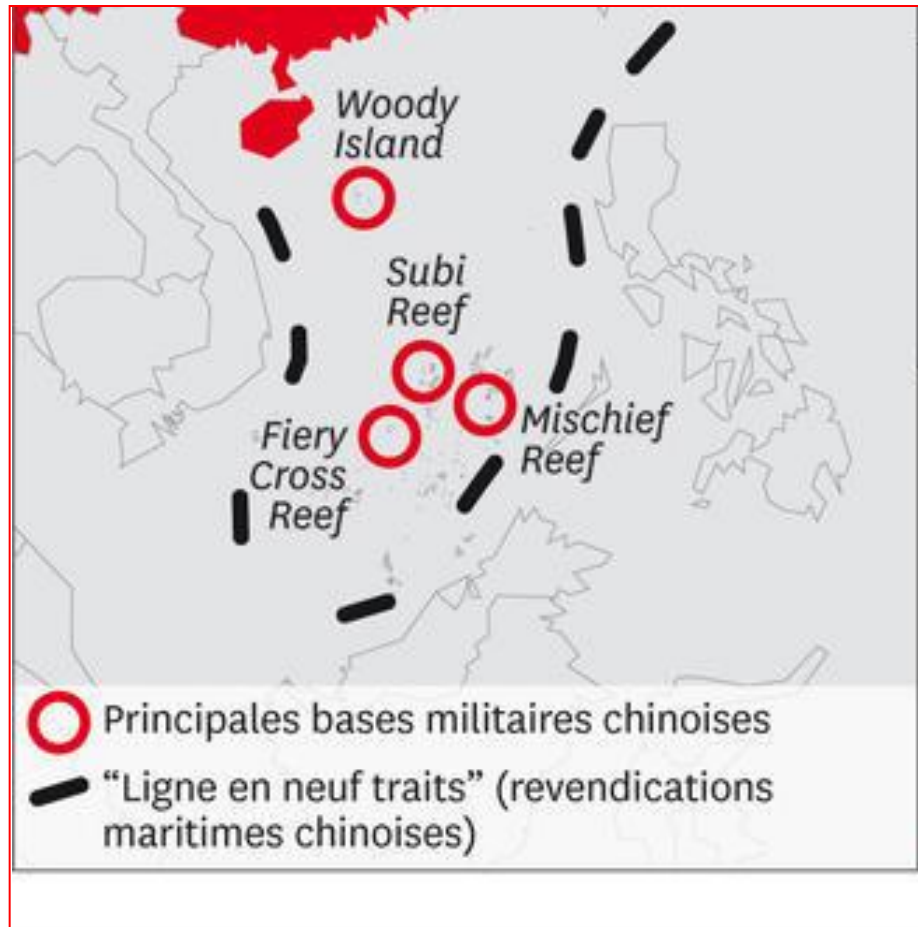


# Des statuts géomorphologiques divers



Conception: général (2s) Daniel Schaeffer – Membre du groupe de réflexion Asie21  
 Source fond de carte: U.S. Central Intelligence Agency - Asia Maps — Perry-Castañeda Map Collection: South China Sea (Islands)  
[http://www.lib.utexas.edu/maps/middle\\_east\\_and\\_asia/schina\\_sea\\_88.jpg](http://www.lib.utexas.edu/maps/middle_east_and_asia/schina_sea_88.jpg)

# Synthèse



- 2 grands archipels :
  - Paracels au Nord
  - Spratleys au Sud
  - Hauts fonds et récifs au milieu
- Une série de revendications
- La stratégie des points d'appui chinois



# Enjeu et moyen préalables : la pêche

- Chine envoie une flottille de centaines de chalutiers avec navire ravitailleur d'accompagnement (ici en mai 2013)
- Restreint l'accès aux pêcheurs des états riverains

INTERNATIONAL POLITIQUE SOCIÉTÉ ÉCO CULTURE IDÉES PLANÈTE SPORT SCIENCES PIXEL

## M Asie-Pacifique

INTERNATIONAL ASIE-PACIFIQUE Afghanistan Australie Azerbaïdjan Bangladesh Bhoutan Bir

### La Chine envoie 30 chalutiers dans les eaux disputées des îles Spratleys

Dans cette zone de la mer de Chine, les tensions sur les frontières maritimes sont fortes entre voisins.

Le Monde.fr avec AFP | 07.05.2013 à 10h09

Abonnez vous à partir de 1 € Réagir Ajouter Partager (62) Tweeter



**LECTURE ZEN**

La Chine a envoyé sa plus importante flottille de pêche de l'année dans les eaux disputées de la mer de Chine du Sud, où les tensions sur les frontières maritimes sont fortes avec ses voisins, a annoncé mardi 7 mai la presse officielle.

La flottille d'une trentaine de chalutiers de plus de 100 tonnes a quitté lundi le port de Danzhou, sur l'île méridionale de Hainan, pour aller jeter ses filets dans les eaux des îles Spratleys – les Nansha en chinois –, un archipel d'une centaine de petites îles revendiqué pour tout ou partie par le Vietnam et les Philippines principalement.

# L'objectif : l'installation de points d'appui définitifs

- Les atolls militarisés par la Chine



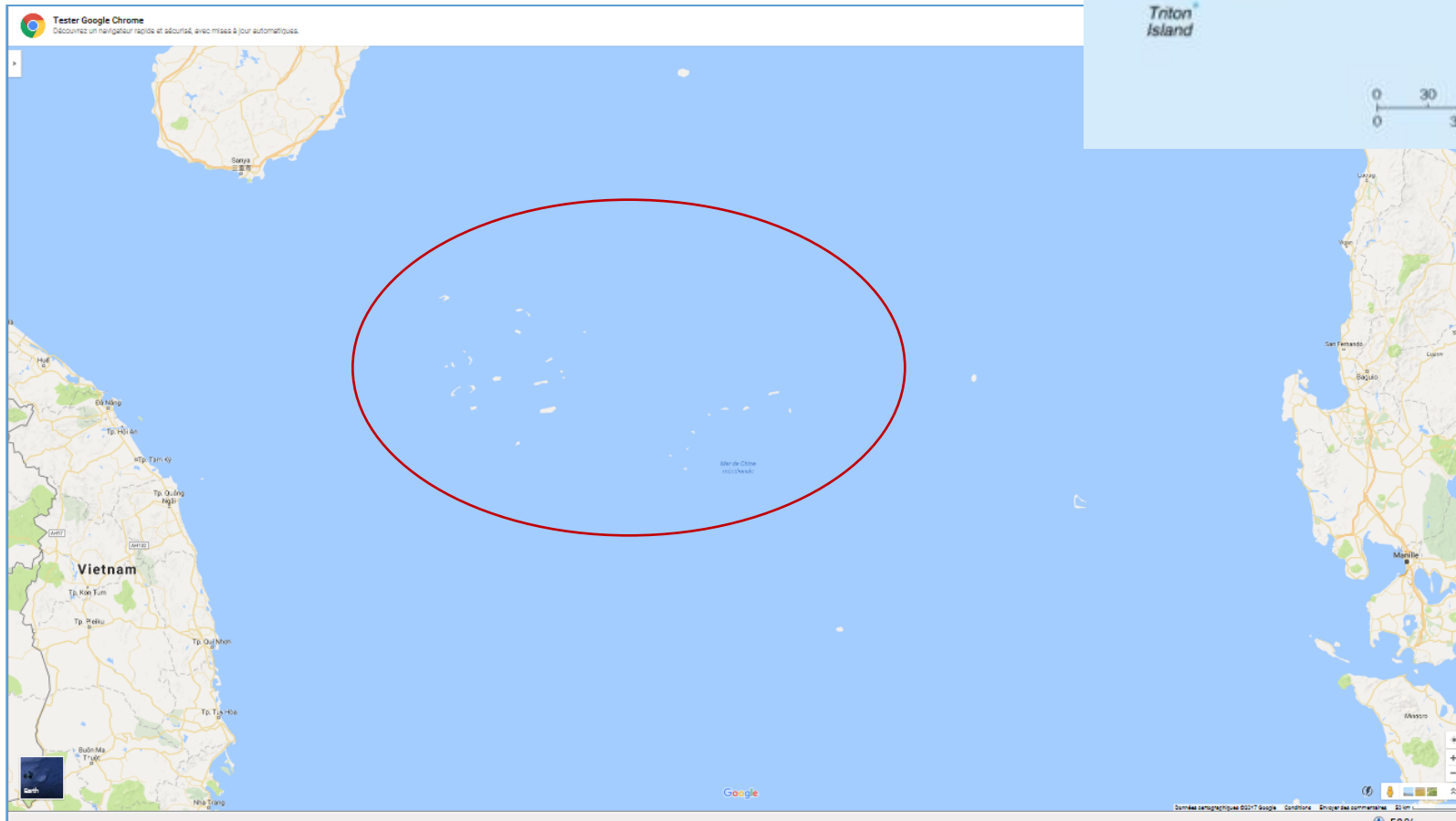
Photo Credits: **Before** Google Earth **After** Google Earth



# Le point central : « La grande muraille de sable »

- La transformation de récifs en îlots et bases
- Par créations de terre-pleins (Paracels) et d' îles artificielles (Spratleys) :
- ex : Spratleys
  - 8,1 km<sup>2</sup> début 2015 /13,5 km<sup>2</sup> en juin 2015
  - 7 récifs fortifiés : Mischief, Fiery Cross, Gaven, Cuarteron, Hughes, Subi et Johnson du Sud

# A Les îles Paracels



LE PROBLEME

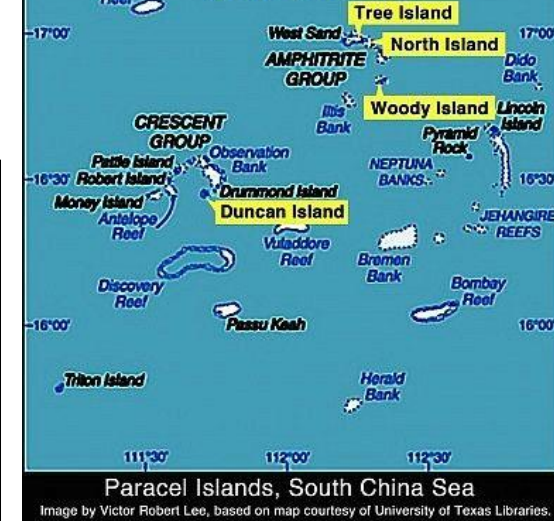
Limites des eaux revendiquées par : - - - - la Chine - - - - le Vietnam



# Paracels

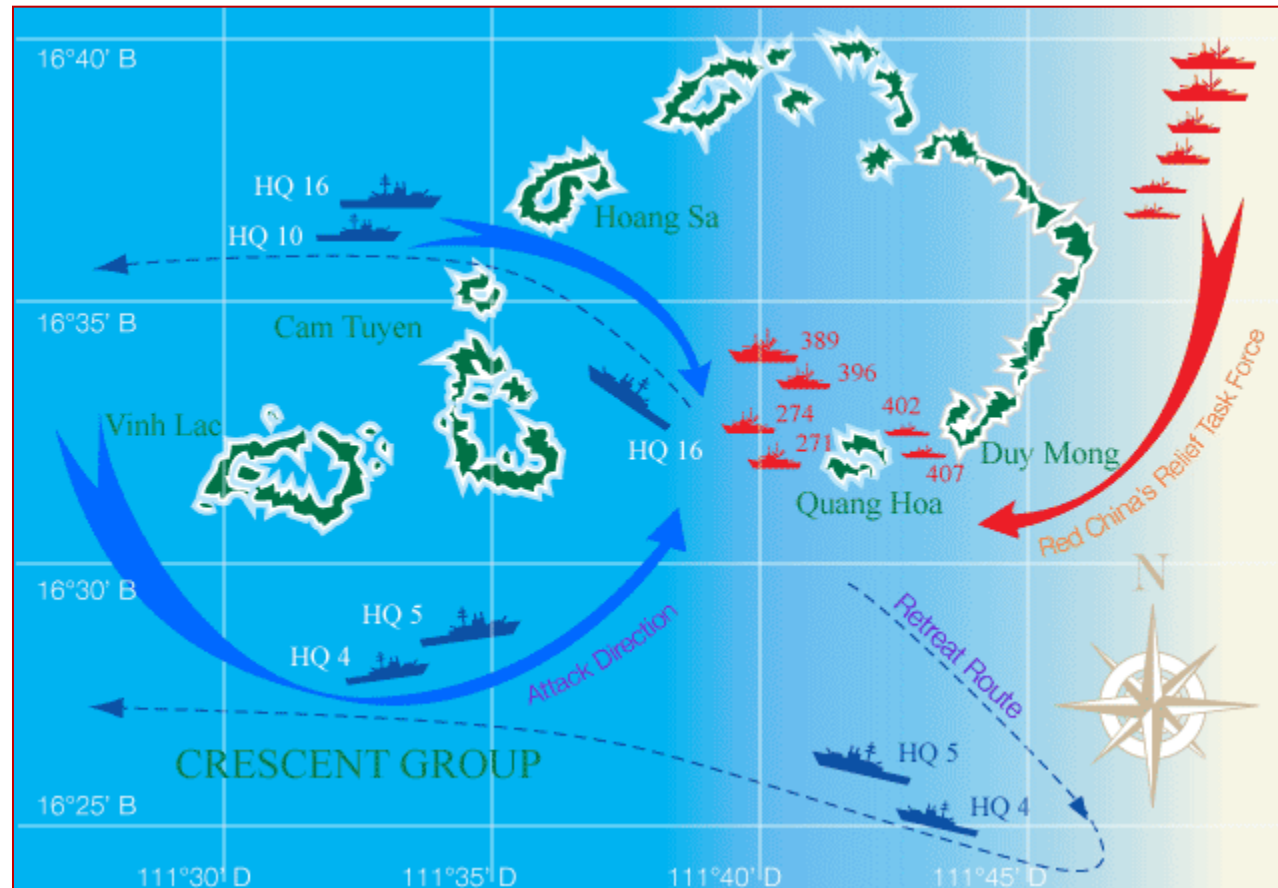
## WIKIPEDIA :

- L'Île au bois (Woody island) avait une population de 1 443 habitants en 2014 (quelques sédentaires et un grand nombre de pêcheurs de passage)
- Les autres îles ne sont occupées que très partiellement. Par superficie décroissante, en 2016 :
  - Un port est en cours de creusement sur l'île Lincoln (160 ha), qui dispose d'une source.
  - Un port et une petite base sont implantés sur l'île Triton (120 ha), qui dispose d'un héliport.
  - L'île Duncan (48 ha) est équipée d'un port important et de radars.
  - Une petite base est implantée sur l'île Money (36 ha), qui dispose d'un port.
  - Une petite base est implantée sur l'île Pattle (31 ha), qui dispose d'un port et d'un puits.
  - Un petit village sur l'île aux arbres (22 ha), qui dispose d'un appontage.
  - Un petit village de pêche est situé sur l'île Drummond (21 ha).
  - Immédiatement à l'est de l'île aux arbres, sur l'île du Sud (17 ha), quelques bâtiments sont implantés.
  - Un bâtiment au nord de l'île du milieu (17 ha).
  - Un bâtiment au sud de l'île des Palmes (6 ha).



# Un précédent de 1974

- Bataille navale vietnamo-chinoise aux Paracels





# Des tensions persistantes

- *Libération* 2 jv 2017
- Arnaud Vaulerin, Envoyé spécial au Vietnam
- [http://www.liberation.fr/planete/2017/01/02/bataille-navale-en-mer-de-chine-meridionale\\_1538708](http://www.liberation.fr/planete/2017/01/02/bataille-navale-en-mer-de-chine-meridionale_1538708)

ASIE

## Bataille navale en mer de Chine méridionale

Par Arnaud Vaulerin, Envoyé spécial au Vietnam — 2 janvier 2017 à 20:27



Local Vietnamese fishing fleet on Ly Son island.

Dans les îles Paracels, revendiquées par Pékin, les pêcheurs vietnamiens sont en première ligne face aux velléités chinoises : bateaux coulés, filets arrachés, hommes violentés voire tués. Hanoi préfère minimiser, de peur des représailles.

➔ Bataille navale en mer de Chine méridionale

PARTAGER TWEETER

VACCINATION INFO SERVICE.FR  
LE SITE DE RÉFÉRENCE  
QUI RÉPOND À VOS QUESTIONS

Santé publique France

# Une guerre maritime larvée

## « Bataille navale en mer de Chine méridionale » *Libération* 2 janvier 2017

- Le 1<sup>er</sup> novembre, les Chinois ont fait main basse sur les filets, les poissons, la cargaison de fioul et les affaires personnelles des 18 membres d'équipage (du navire de Vi) : «Ils ont tout pris, coupé les câbles électriques et l'antenne, arraché le drapeau vietnamien et l'ont jeté à la mer, nous laissant juste de quoi rentrer ici». Il était 7 heures du matin quand un gros navire blanc battant pavillon chinois est apparu dans le sillage du 96679, le petit vingt-mètres tout en bois sur lequel Vi est pêcheur. Le bateau pêchait à six milles nautiques de Woody Island (Phu Lam en vietnamien et Yongxing en chinois) «Deux petits canots rapides sont arrivés dans notre sillage, se souvient le capitaine Bui Ngoc Thanh. Sept à huit hommes sont montés à bord avec des bâtons en bois et des matraques électriques. Ils ont rassemblé mon équipage sur le pont avant de cogner mes hommes durement. Ça a duré jusqu'à midi. Le lendemain, ils sont revenus et s'en sont pris à un autre bateau vietnamien qui a subi le même sort que nous.»
- En trente ans de pêche (...) les pêcheurs ont appris à composer avec ce qui est presque devenu une habitude. «Ça m'est difficile de vous donner un chiffre précis, mais j'ai l'impression qu'il y a de plus en plus d'agressions et d'attaques depuis trois ou quatre ans, poursuit Vi. La grosse différence maintenant, c'est qu'ils sont partout et en force, et je peux vous dire que tous ne sont pas là pour pêcher.» Ces dernières années, au moment où ils commençaient à poldériser et à bétonner à tout-va des atolls et des récifs coralliens dans les archipels des Paracels et des Spratleys, les Chinois ont lancé flottilles et gros bras sur la mer de Chine méridionale qu'ils entendent contrôler, et avec elle ses ressources halieutiques et énergétiques.
- **«Depuis 2014, au moins 18 bateaux ont été coulés dans les Paracels par les Chinois.** Tous les navires que vous voyez dans ce port ont eu affaire avec eux : tamponnés, volés ou attaqués au moins une fois, avec plus ou moins de gravité.» Le petit homme calme se pose en pacificateur parmi les 3 100 pêcheurs de Ly Son : «Vous n'avez pas idée de la haine antichinoise ici.» «Quand on arrive dans les Paracels, ce sont d'abord des avions de reconnaissance aérienne qui nous survolent. Deux heures après, on voit débarquer les navires. Ce sont des faux pêcheurs qui nous attaquent avec des coques en acier et des bâtiments bien équipés, des milices paramilitaires. Ils nous rentrent dedans, coupent nos filets, nous prennent en étau et détruisent tout quand ils montent à bord. Dernièrement, des pêcheurs ont été mis en joue par trois ou quatre marins équipés de mitraillettes qui ne voulaient pas être filmés.» Les assaillants obligent les pêcheurs à signer des aveux de violation, selon elles, des eaux territoriales chinoises. Puis elles prennent leurs empreintes digitales. Parfois, ça dégénère. Le 28 novembre, un Vietnamien a été fauché en mer par une rafale de kalachnikov. Du bout des lèvres, le ministère des Affaires étrangères à Hanoi reconnaît **une «demi-douzaine de pêcheurs tués et des dizaines de blessés depuis 2014» et le début des grands travaux de Pékin en mer de Chine méridionale.**

# Résumé

- Annexion chinoise en 1956
- Occupation par la force en 1974

(Durs combats en 1988 aux Spratleys Chine-Vietnam)

- Tensions renouvelées actuellement
- ***Nota bene*** : silence de Hanoï tant sur combats passés que sur tensions actuelles

# Woody Island (Yongxing): la plus grande des Paracels

Janvier 2017



December 14, 2012  
Decembre 2012





# Woody Island (Yongxing): la plus grande des Paracels

Revendiquée par Chine et Vietnam

- Ancienne zone de pêche
- Présence en 1946-1950 (Nationaliste)
- Présence permanente depuis 1956 (Communiste)
  - 2012 : une garnison chinoise
- Aménagements :
  - Aéroport militaire 1990
  - Routes militaires
  - Système sol-air HQ9
- 2 musées, 1 école, 1400 hab (pêcheurs, employés gvt, touristes, militaires)

Île de Yongxing 永兴岛 / 永興島 (PRC / ROC)  
Phù Lâm Island (Vietnam)



Coordonnées: 16 ° 50'3 "N 112 ° 20'15" E



# Sansha city, la capitale



- Ile Yongxing (Woody Island), archipel des îles Xisha, Paracels



# La militarisation de Woody Island



- <http://gentle seas.blogspot.fr/2016/02/chinese-sam-missiles-at-woody-island.html>





**Tree Island, Paracels, South China Sea.**  
**Dredging, land filling, and construction underway.**

# Tree Island, Paracels

- <https://hoangsaparacels.blogspot.fr/2017/02/the-paracels-beijings-other-south-china.html?m=1>



# Duncan Island (Paracels)

- L'extension



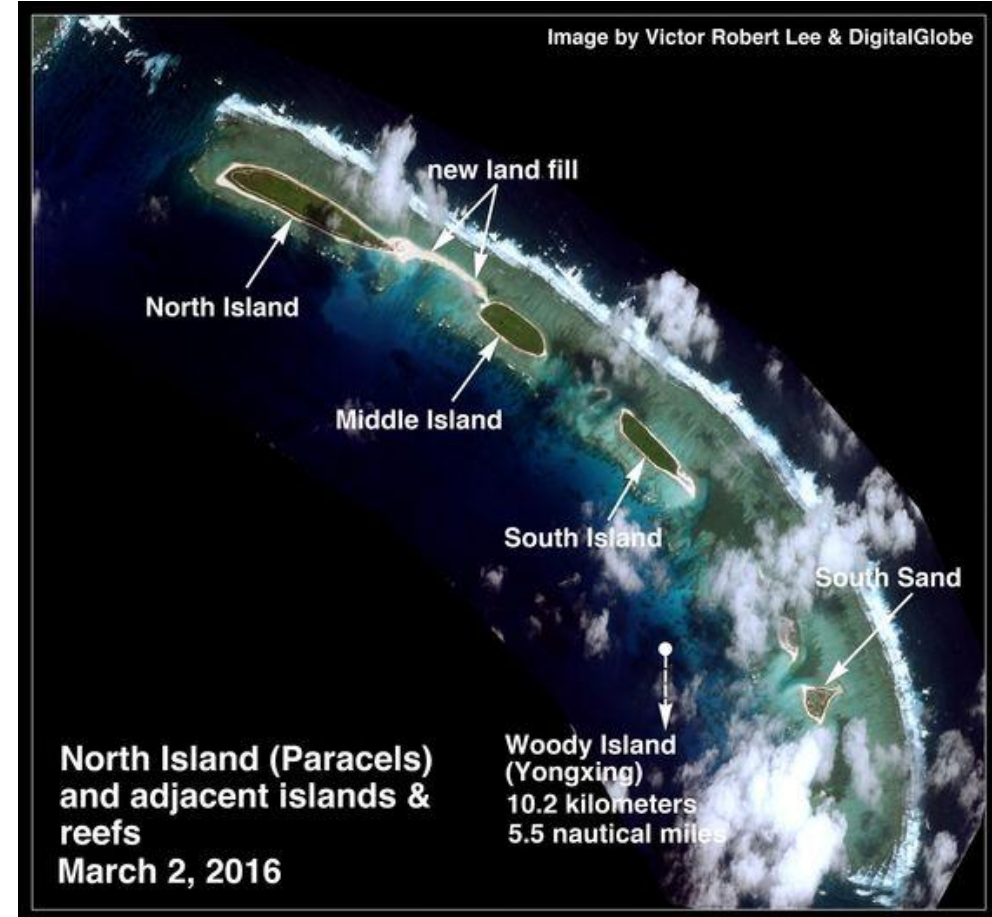


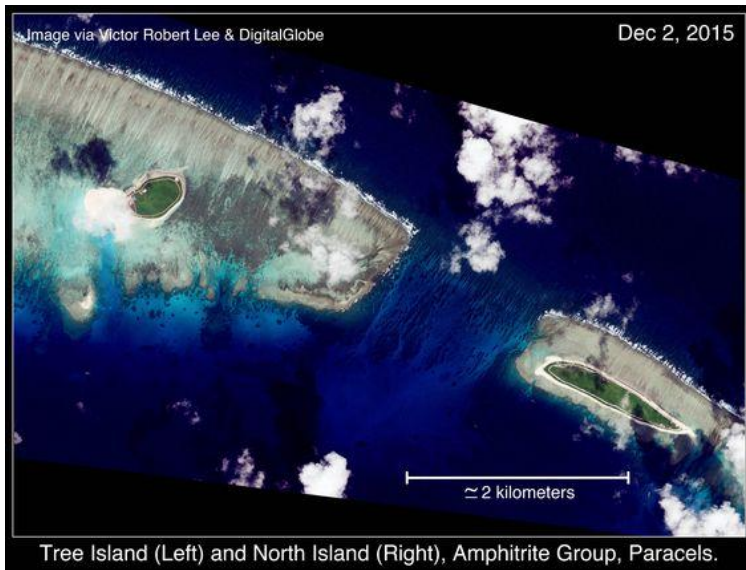
# Des infrastructures gigantesques

- North Island



China has manufactured a land bridge in the past 2 months between North Island and Middle Island in the Amphitrite Group of the Paracels.



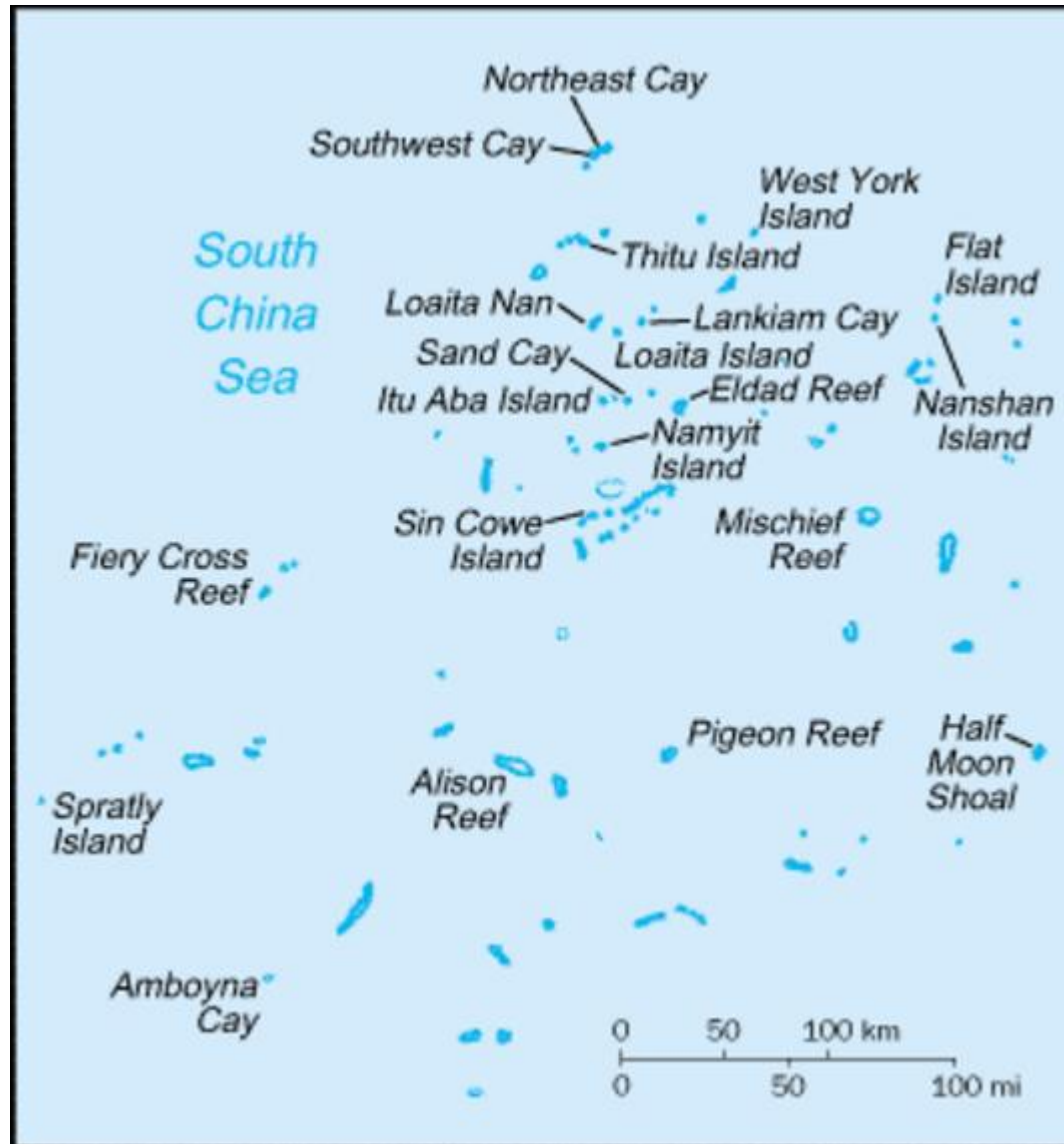




# B Les îles Spratleys



# Les Spratleys



- 14 îles
- 200 îlots
- Des récifs émergés
- Des fonds découvrants

# TD : faire une recherche à partir de la liste des îlots disputés

- BYOD ou salle informatique :
  - mener une recherche autonome avec les TICE
  - Mener un raisonnement géopolitique
- Localiser l'îlot sur une carte
- A quel pays peut-il être rattaché ?
- Chercher son statut juridique
- A partir de photos satellites, indiquer les facteurs d'évolution récents
- Déduction : quelle est la stratégie chinoise ?

**Conclusion : évaluer la pertinence de la stratégie chinoise en termes juridiques**



# 1 Des implantations hétéroclites



Joël Dubos Formateur Orléans-Tours



# Station radar chinoise à Suby Reef





# Hughes Reef (Iles Spratleys)



Image by Victor Robert Lee & DigitalGlobe

27 May, 2015

Hughes Reef, South China Sea

Joel Dubois Formateur Océanis Tours



# Gaven Reef



- <https://twitter.com/CarlZha/status/1060351042997473281/photo/4>

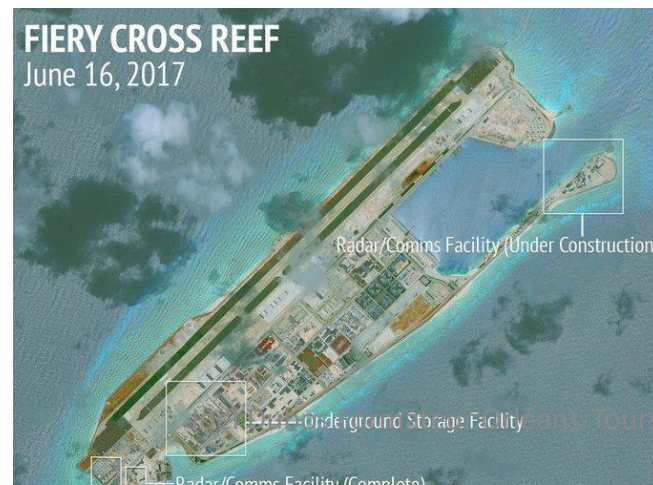
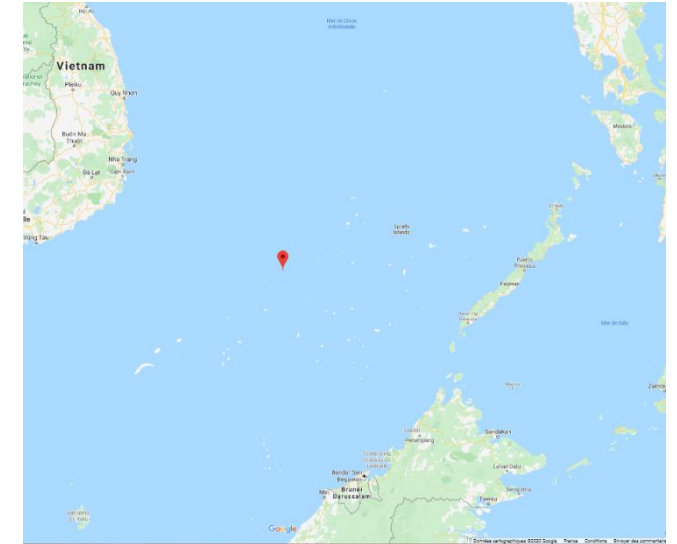
# Johnson Reef, 18 février 2015





# Zoom : Fiery Cross : une évolution radicale 2006-20

- 7 janvier 2016: atterrissage d'un long courrier chinois
- Renforcement janvier 2017
- Photo janvier 2020





# Fiery Cross Reef

• 22 janvier 2006



# Fiery Cross Reef

24 novembre 2014





# Fiery Cross Une implantation méthodique





# Transformations



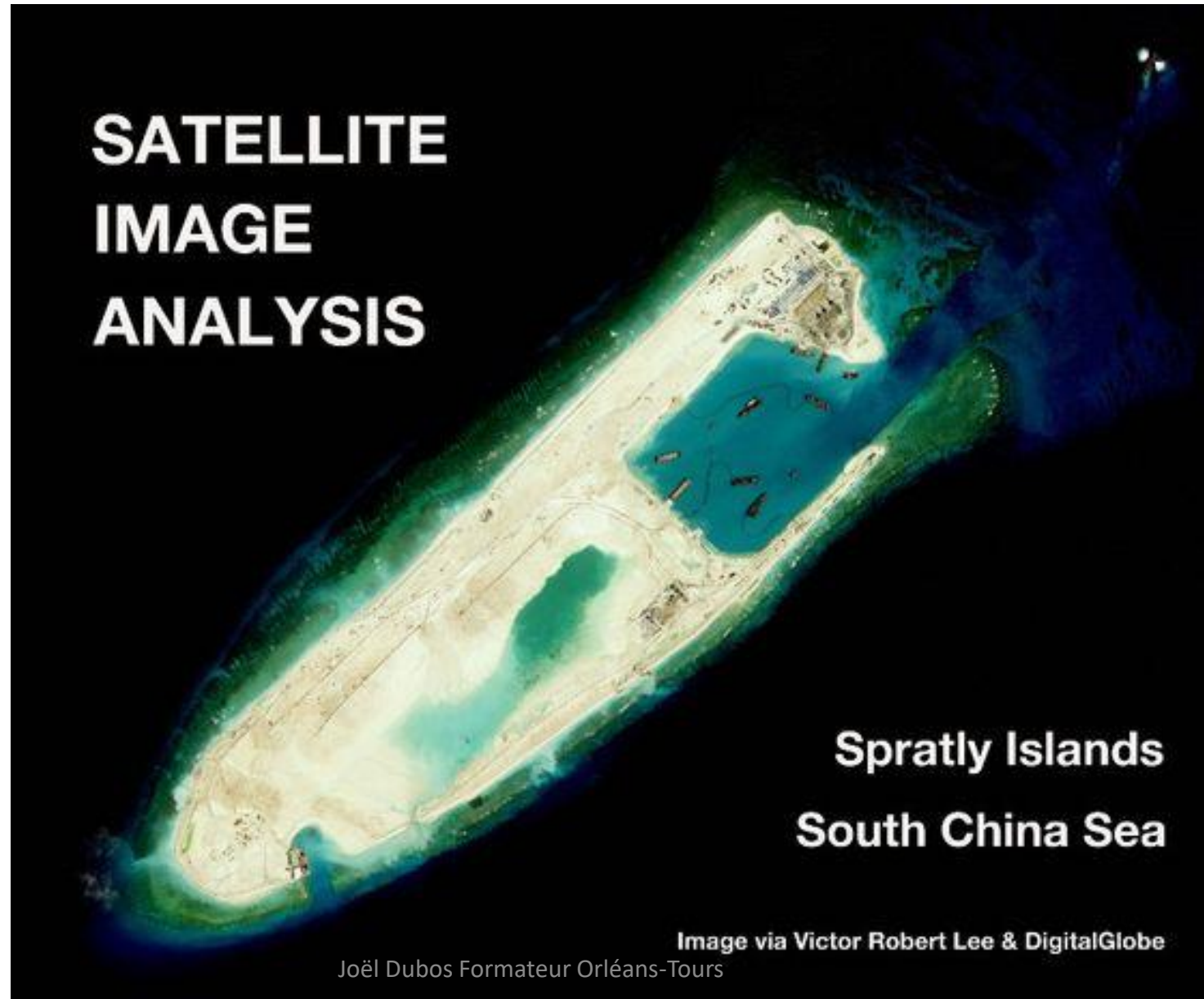
- Création d'une île artificielle de 2,74 km<sup>2</sup>
- piste d'atterrissage de 3125 m pour gros porteurs
- et d'un port en eau semi-profonde

# Fiery Cross Reef (Spratleys)



- Port militaire chinois en construction

# Récif de Fiery Cross, 2015





# IHS Jane's Satellite Imagery Analysis

Fiery Cross Reef, South China Sea

09.550511 N 112.892455 E

Image Date: 20 September 2015 / Pleiades



Airbus Defence and Space imagery dated 20 September 2015 shows ongoing development of the artificial island created at Fiery Cross Reef in the South China Sea. The runway is complete with markings installed, including helipads, suggesting a potential for use in the near future.





Janvier  
2019



# Mischief Reef (Spratleys) : une stratégie bien rodée

- <https://fr. />

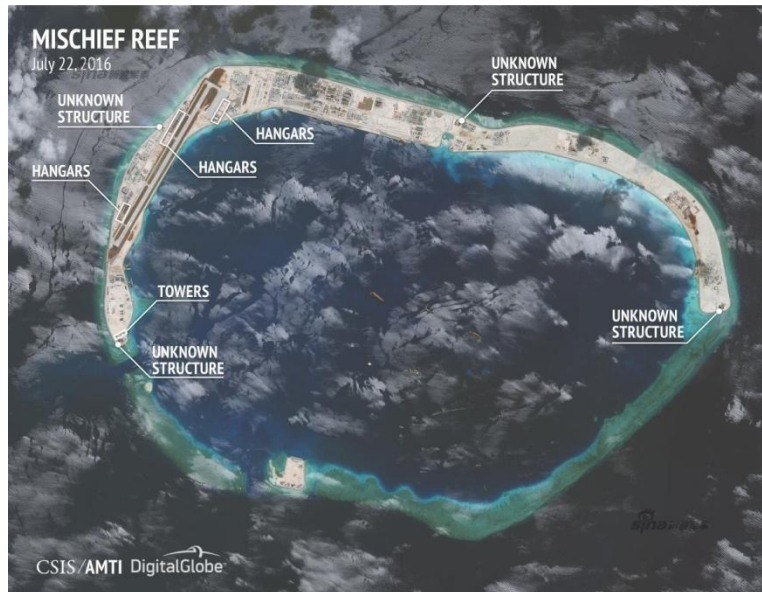
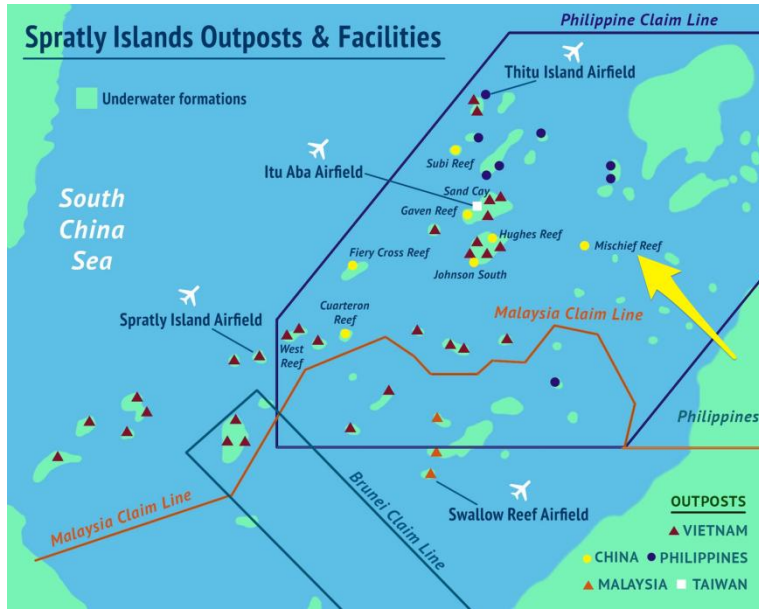


Une occupation par étapes :

- pose de bouées de navigation
- Construction d'amers permanents en béton
- 1994-5 : structures sur pilotis réalisées pdt la mousson et présentées comme abris pour pêcheurs
- 1999 : des fortifications militaires sont ensuite édifiées



# Mischief Reef (Spratleys)





# Cuarteron Reef (iles Spratleys)

- Nouvelle base militaire chinoise





# Johnson South Reef (Spratleys)



Image by Victor Robert Lee & DigitalGlobe

27 May, 2015

Johnson South Reef, South China Sea



Johnson South Reef, Spratly Islands

4 March, 2015

Joël Dubos Formateur Orleans Tours

Image via Victor Robert Lee & DigitalGlobe

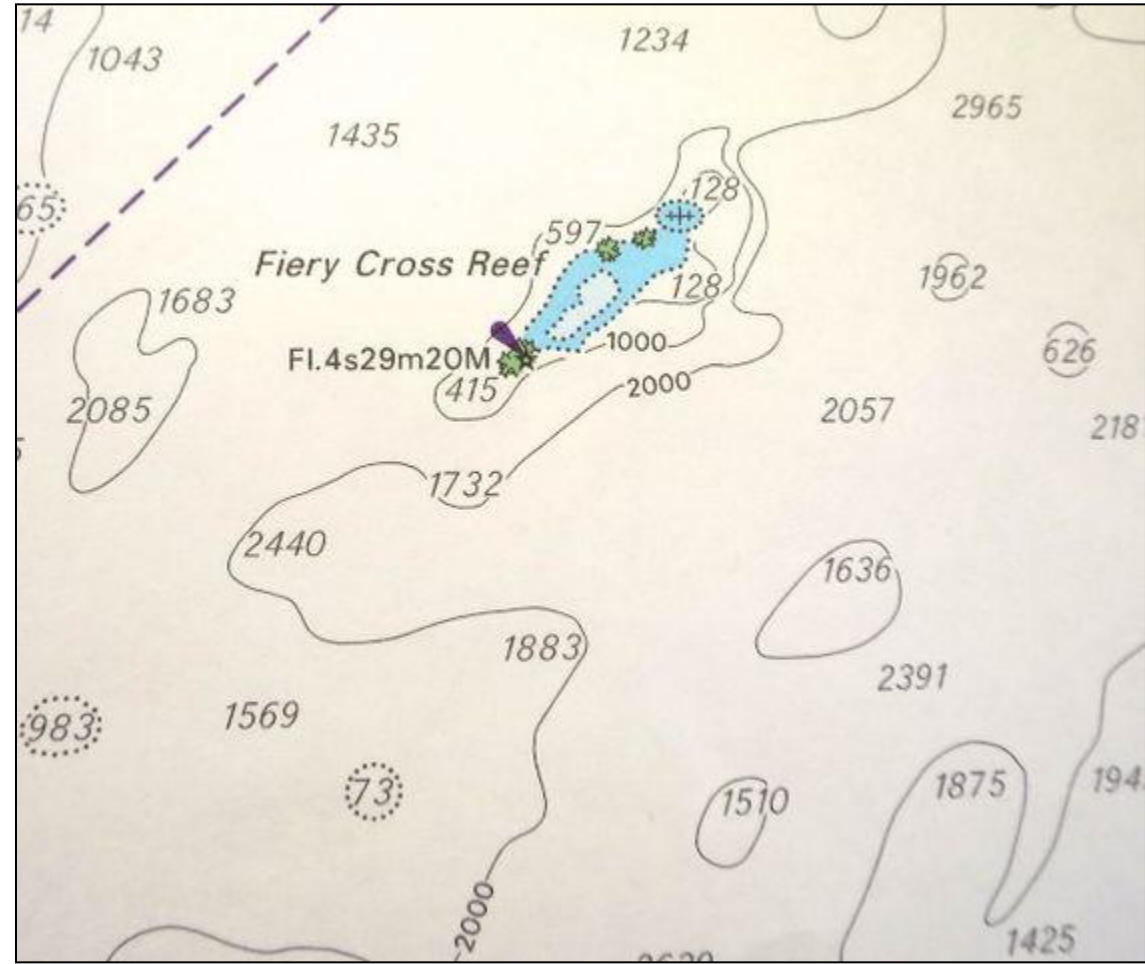


# Typologie

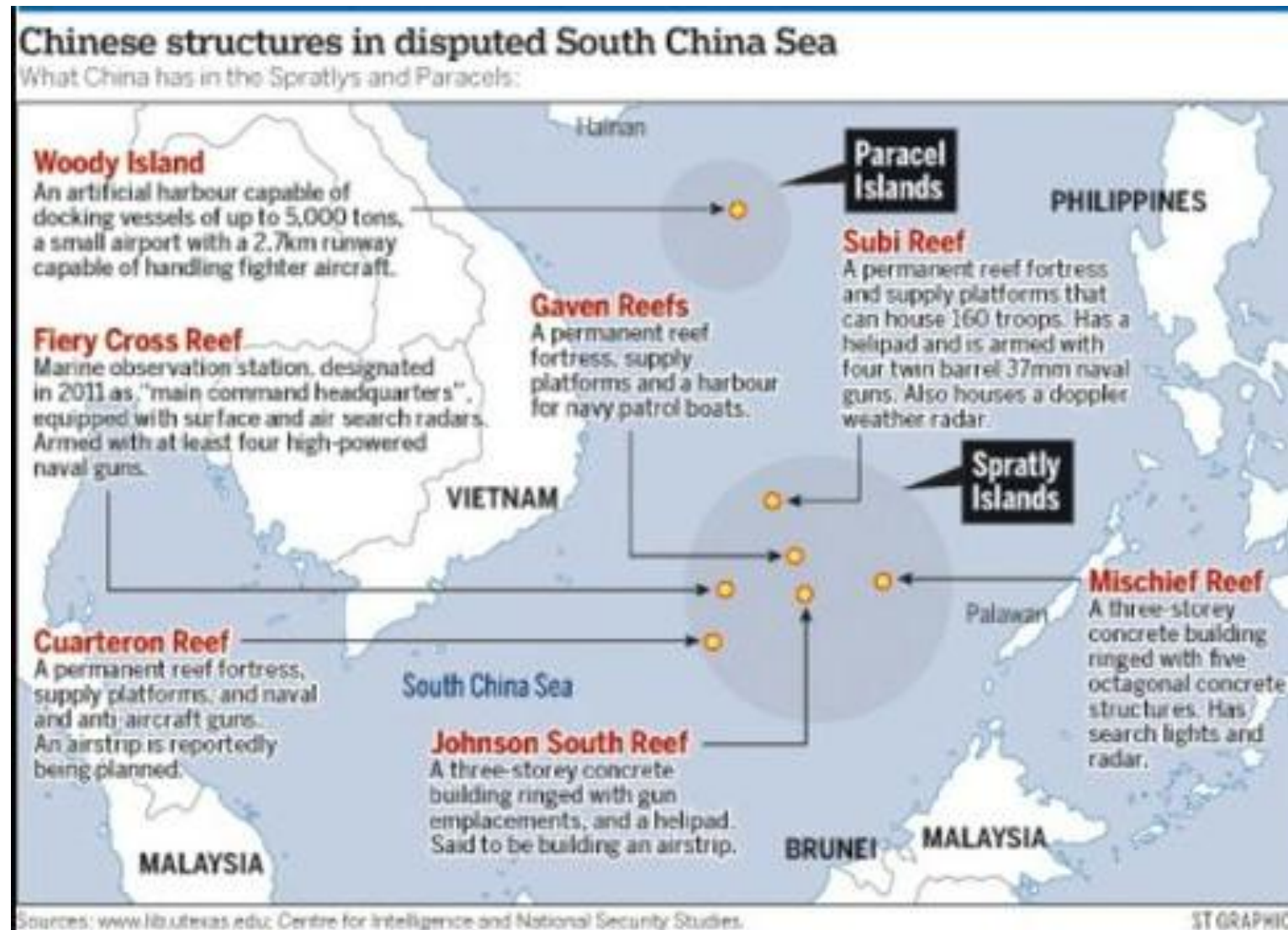


# Fiery Cross un récif mais non une île

- Récif : rocher ou groupe de rochers à fleur d'eau
- Il ne définit pas une île disposant d'une ligne de côte et donnant droit à une ZEE
- Car n'est pas viable économiquement
- Implantation humaine récente et allogène





## 2 Les revendications chinoises sur les Spratleys





# Spratleys : des îles déjà toutes occupées

Les 14 îles des Spratleys sont, par taille décroissante :

#	Île	dans l'atoll	Surface (ha.)	Position	Occupée par	Extension de surface
1	Île de Itu Aba	Tizard Bank <a href="#">(en)</a>	46.00	 10° 23' N, 114° 21' E	Taiwan (Île Taiping)	
2	Île Thitu	Récif Thitu	37.20	 11° 03' N, 114° 17' E	Philippines (Pagasa)	
3	Île West York	Île West York	18.60	 11° 05' N, 115° 01' E	Philippines (Likas)	
4	Île Spratley	Île Spratley	13.00	 8° 38' N, 111° 55' E	Viêt Nam (Trường Sa)	
5	Île Parola	North Danger Reef	12.70	 11° 28' N, 114° 21' E	Philippines (Northeast Cay)	
6	Southwest Cay	North Danger Reef	12.00	 11° 26' N, 114° 20' E	Viêt Nam (Song Tử Tây)	~8 ha
7	Île Sin Cowe	Union Banks <a href="#">(en)</a>	08.00	 9° 52' N, 114° 19' E	Viêt Nam (Sinh Tồn)	~1 ha
8	Île Nanshan	Nanshan Group	07.93	 10° 45' N, 115° 49' E	Philippines (Lawak)	
9	Sand Cay	Tizard Bank <a href="#">(en)</a>	07.00	 10° 23' N, 114° 28' E	Viêt Nam (Son Ca)	~2,1 ha <sup>7</sup>
10	Île Loaita	Loaita Bank	06.45	 10° 40' N, 114° 25' E	Philippines (Kota Island)	
11	Récif Swallow	Swallow Reef	06.20	 7° 22' N, 113° 50' E	Malaysia (Layang-Layang Reef)	~38 ha
12	Île Namyt	Tizard Bank <a href="#">(en)</a>	05.30	 10° 11' N, 114° 22' E	Viêt Nam (Nam Yet)	
13	Amboyna Cay <a href="#">(en)</a>	Amboyna Cay	01.60	 7° 51' N, 112° 55' E	Viêt Nam (An Bang)	
14	Flat Island (Spratly) <a href="#">(en)</a>	Nanshan Group	00.57	 10° 49' N, 115° 49' E	Philippines (Patag)	
15	Lankiam Cay <a href="#">(en)</a>	Loaita Bank	00.44	 10° 43' N, 114° 32' E	Philippines (Panata)	

- *Wikipedia*

# Conséquence : la politique chinoise des îlots artificiels

- ZEE : principes fixés à Montego Bay en 1982 **Convention des Nations Unies sur le Droit de la Mer (CNUDM)**
- Ratifiée par les Philippines (1984) et Indonésie (1986) → Revendications historiques chinoises
- Réaction chinoise : construction de stations océanographiques
  - 1987 : Fiery Cross (2 récifs découvrants dans eaux internationales) → 2016: base de 2,74km<sup>2</sup>
  - 1988 : Johnson sud (ZEE des Philippines) → 2016 : base de 10ha

# Spratleys : la course à l'occupation

- 1956 : Taïwan occupe Itu Uba (la plus gde des Spratleys)
- 1968 : Philippines
- 1973 : Sud Vietnam
- 1987 : Chine
- 1988 : 6 garnisons chinoises
- 1992 : Chine revendique l'ens de l'archipel  
⇒accélération, militarisation, durcissement  
2005 : plus de 40 garnisons militaires



# Exemple

- 1995 : une nouvelle île dans les Spratleys
- Le récif Swallow : île artificielle où la Malaisie a installé un petit aéroport
- Dans la ZEE malaise

# Une politique imitée



- Politique identique mais à plus petite échelle
- Courant 2015, le Pentagone estime que le terrain artificiel créé était de 2 900 acres pour la chine, 80 acres pour le Vietnam, 70 acres pour la Malaisie, 14 acres pour les Philippines et 8 acres pour Taiwan
  - The Asia Maritime Transparency Initiative and The Center for Strategic and International Studies/Wikipedia

1 acre : 4000m<sup>2</sup>

# Poursuite des implantations chinoises

- De nouvelles infrastructures et du matériel militaire de pointe, comme un radar à haute fréquence, ont été observés sur le récif de Fiery Cross au nord des îles Spratleys
- Le rapport du Center for Strategic and International Studies, un think tank basé à Washington, souligne que la Chine a construit de nouveaux hangars, des dépôts fortifiés souterrains, des abris à missiles et des emplacements de radar qui s'étendent désormais sur une surface de 28 hectares, comme le montrent des images satellites. Pékin a également renforcé son emprise sur le récif de Subi, où elle a enterré des dépôts de munitions. Elle a aussi construit des hangars, des abris à missiles et des infrastructures radar. Elle a fait de même sur le récif de Mischief.
- Dans les îles Paracels, elle a préparé un hélicoptère et ajouté des producteurs d'énergie solaire et éolienne sur l'île de Tree. Deux nouveaux dômes de radar ont aussi été détectés sur l'île du Triton.

15 décembre 2017

- <https://www.tdg.ch/monde/asie-oceanie/chine-continue-renforcer-recifs/story/30818599>



# Réaction de Pékin : le dialogue de sourds

- Pékin a jugé vendredi «parfaitement normales» ses constructions sur des îles disputées en mer de Chine méridionale et dénoncé le «tapage», après la publication d'images semblant montrer le déploiement d'équipements de défense.
- «Il est parfaitement normal que la Chine, sur son propre territoire, mène des opérations pacifiques de construction et déploie des équipements de défense nécessaires», a répondu vendredi Lu Kang, un porte-parole du ministère chinois des Affaires étrangères.
- «Certains font du tapage et cherchent à semer la discorde. Nous pensons qu'ils ont des arrière-pensées», a-t-il indiqué lors d'une conférence de presse régulière.

15 décembre 2017

- <https://www.tdg.ch/monde/asia-oceanie/chine-continue-renforcer-recifs/story/30818599>

# Une nouvelle approche ? Les discussions bilatérales se multiplient depuis 2017

- Philippines de Duterte
  - Vietnam
  - Malaisie (pour l'île Natuna)
- => Politique du carnet de chèques

# La stratégie du chéquier

- La publication du rapport intervient alors que les tensions régionales ont nettement baissé ces derniers mois.
- Le Vietnam et la Chine ont convenu le mois dernier, durant la visite du président chinois Xi Jinping à Hanoï, d'éviter tout conflit maritime.
- Et les Philippines, longtemps vent debout contre les prétentions chinoises, ont adopté un ton conciliant depuis l'arrivée au pouvoir mi-2016 du président Rodrigo Duterte: il a choisi de renforcer ses relations avec Pékin **en échange d'investissements massifs.**

- <https://www.tdg.ch/monde/asia-oceanie/chine-continue-renforcer-recifs/story/30818599>



# 3 Un processus spectaculaire et bien maîtrisé

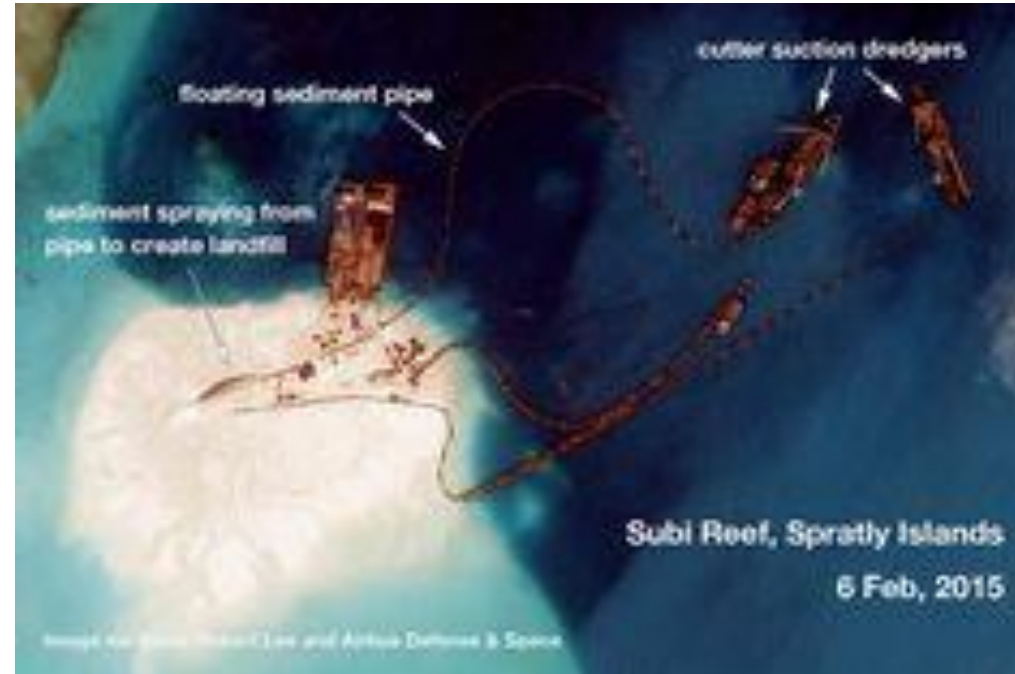


# Une colossale entreprise d'ingénierie

- Enjeu : faire émerger les récifs par dragage



# Travail de dragage



- <https://fr.pinterest.com/pin/395683517238668309/>



# Sur fond d'affrontement naval



- <http://www.dw.com/en/china-tells-trump-to-act-cautiously-on-south-china-sea-issue/a-37249052>



Exemple :  
Suby Reef :  
le départ





Image by Victor Robert Lee & DigitalGlobe

**5 June, 2015**  
Joël Dubois Formateur Orléans-Tours  
**Subi Reef, South China Sea**

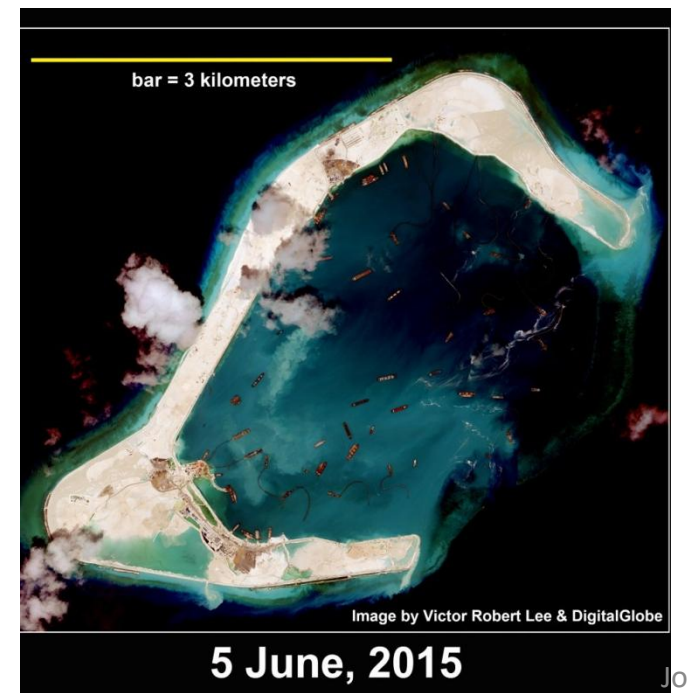
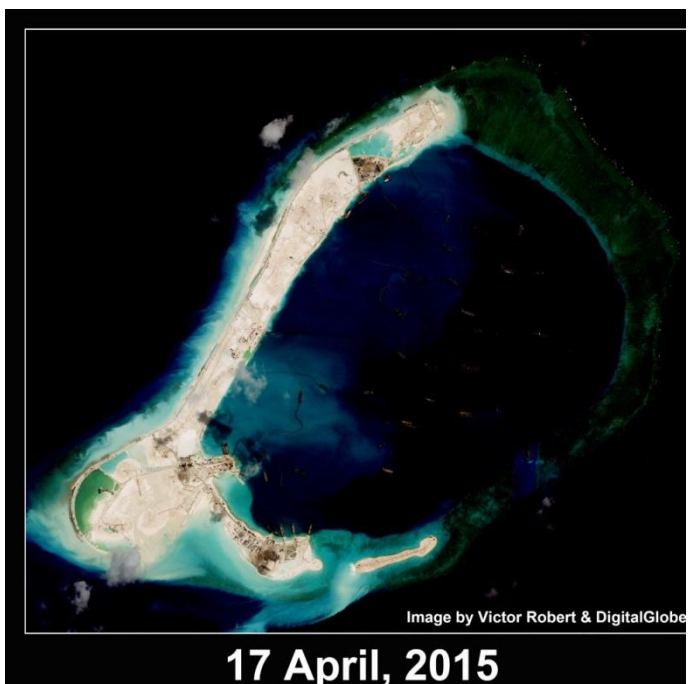
Suby  
Reef  
5 juin  
2015

Images  
satellites

<https://medium.com/satellite-image-analysis/china-rapidly-expanding-sub-reef-land-fill-c7eee36b1f84#.wa78wlitm>



# Evolution Subi Reef



# Les pistes d'aviation



- Taipoing / Fiery Dross / Mischief Reef / Yongxing = Woody Island

# Bilan des rivalités en Mer de Chine méridionale

- Iles Pratas : Chine / Taiwan
- Iles Paracels : Chine / Vietnam
- Récif de Scarborough : 3 acteurs
- Iles Spratleys : 6 acteurs



# Mise en perspective

## 1988 : un combat longtemps passé sous silence

<https://www.youtube.com/watch?v=vwaZdz-tITY>

- 14 mars 1988 : 3 frégates chinoises au large de Johnson Reef
- Chinois empêchés de débarquer sur le récif par une centaine de soldats vietnamiens venus planter un drapeau
- Réplique des Chinois au canon anti-aérien
- Bilan : 64 morts, 9 prisonniers et 2 bateaux coulés côté vietnamien (mais on parle plutôt de 200 morts)
- Chinois chassent Vietnms de 11 émergences et placent garnisons
- Filmé par l'APL chinoise : documentaire de 3 minutes 30, « 3.14 », repris ds *Spratleys, du rififi en mer de Chine* où « on voit les soldats vietnamiens debout sur leur récif avec de l'eau jusqu'aux genoux, preuve que ce récif est submergé à marée haute, agiter leurs drapeaux et se faire abattre par les tirs des canons des frégates » *Wikipedia*
- **Pour la 1<sup>e</sup> fois, commémoration timide au Vietnam en 2017** CI du 9 mars

# Affrontements sino-vietnamiens en Mer de Chine méridionale

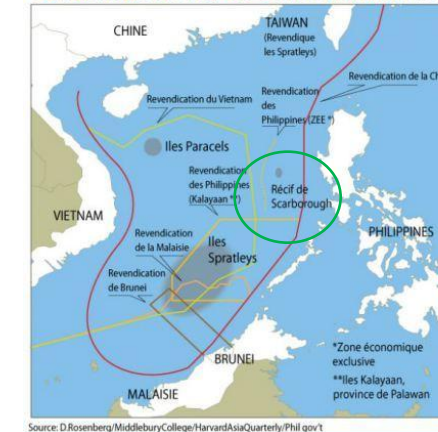
- Chine-Vietnam :
  - 1974 : 71 morts, 53 Vietnamiens, 13 Chinois (Paracels)
  - 1988 : 64 morts vietnamiens (Spratleys)

# Et aussi

- PRATAS : trois îles occupées par Taiwan et revendiquées par la Chine
- Scarborough : récif revendiqué par Taiwan, la Chine et les Philippines
- Iles Shenkaku (Diaoyu) : Chine, Japon, Taiwan

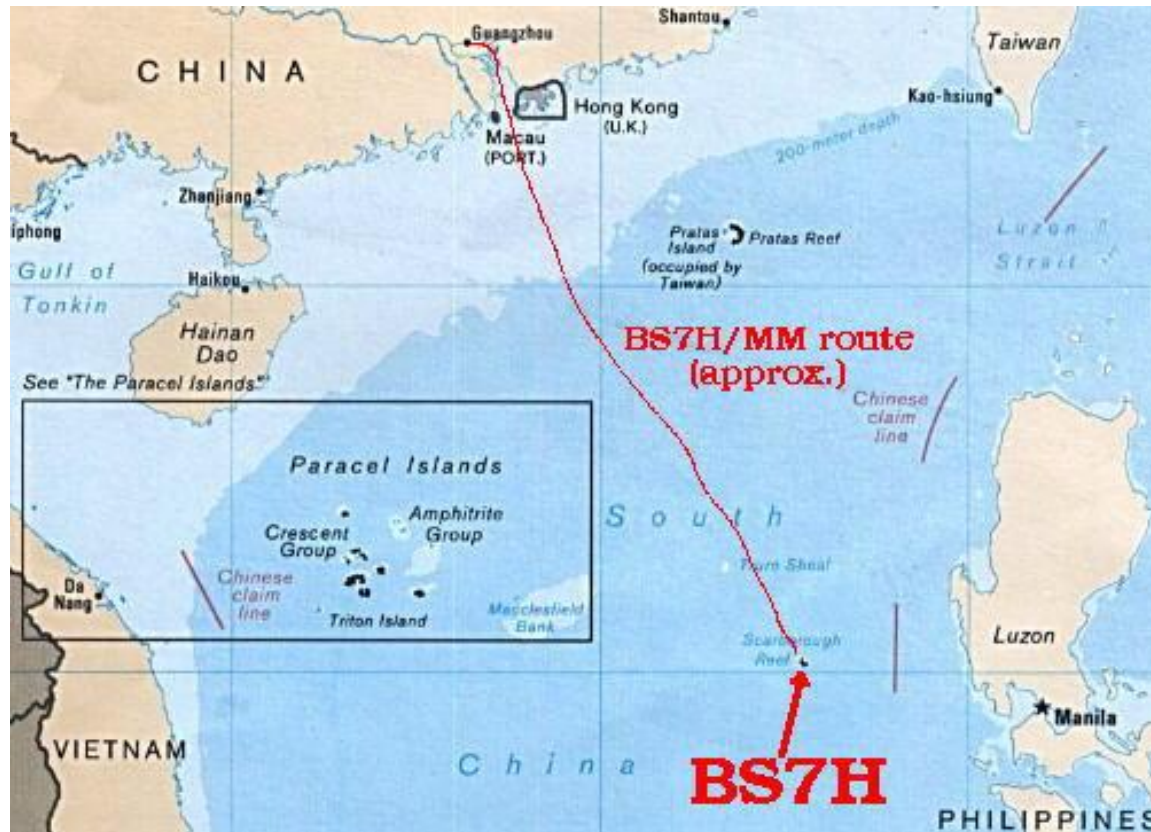


## Contentieux en mer de Chine méridionale





# Une série de litiges et d'occupations



- Occupations par Taiwan

# C Synthèse

- Techniques, impacts, enjeux

# 1 Une politique du fait accompli



- <http://www.theoil Drum.com/node/9396>



# Le point de départ



- Scarborough Reef

# Les installations intermédiaires



# L'aboutissement



- Taiping, Spratleys, 3 janvier 2016



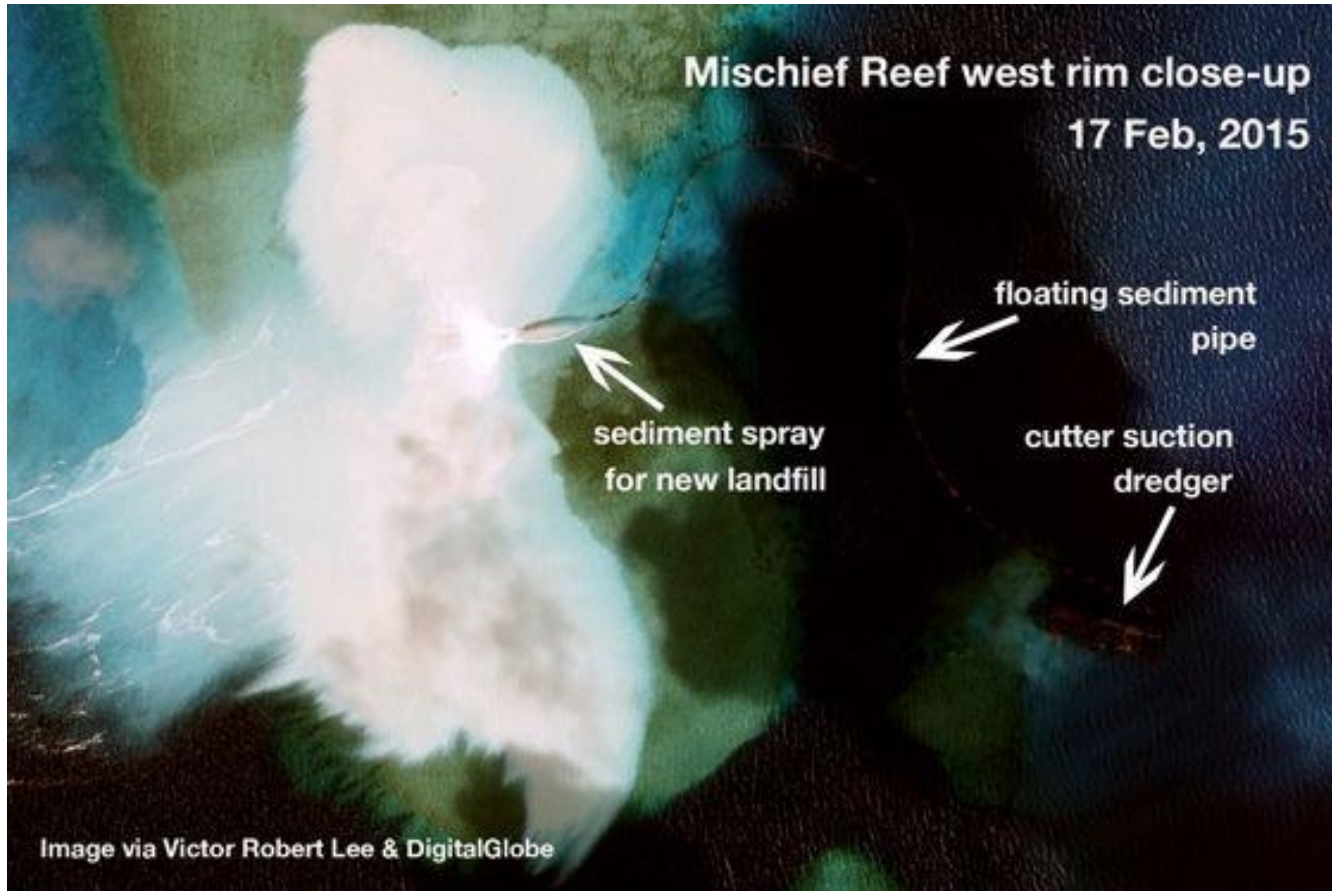
# Les infrastructures



# Dragage et dépôts



# L'impact environnemental

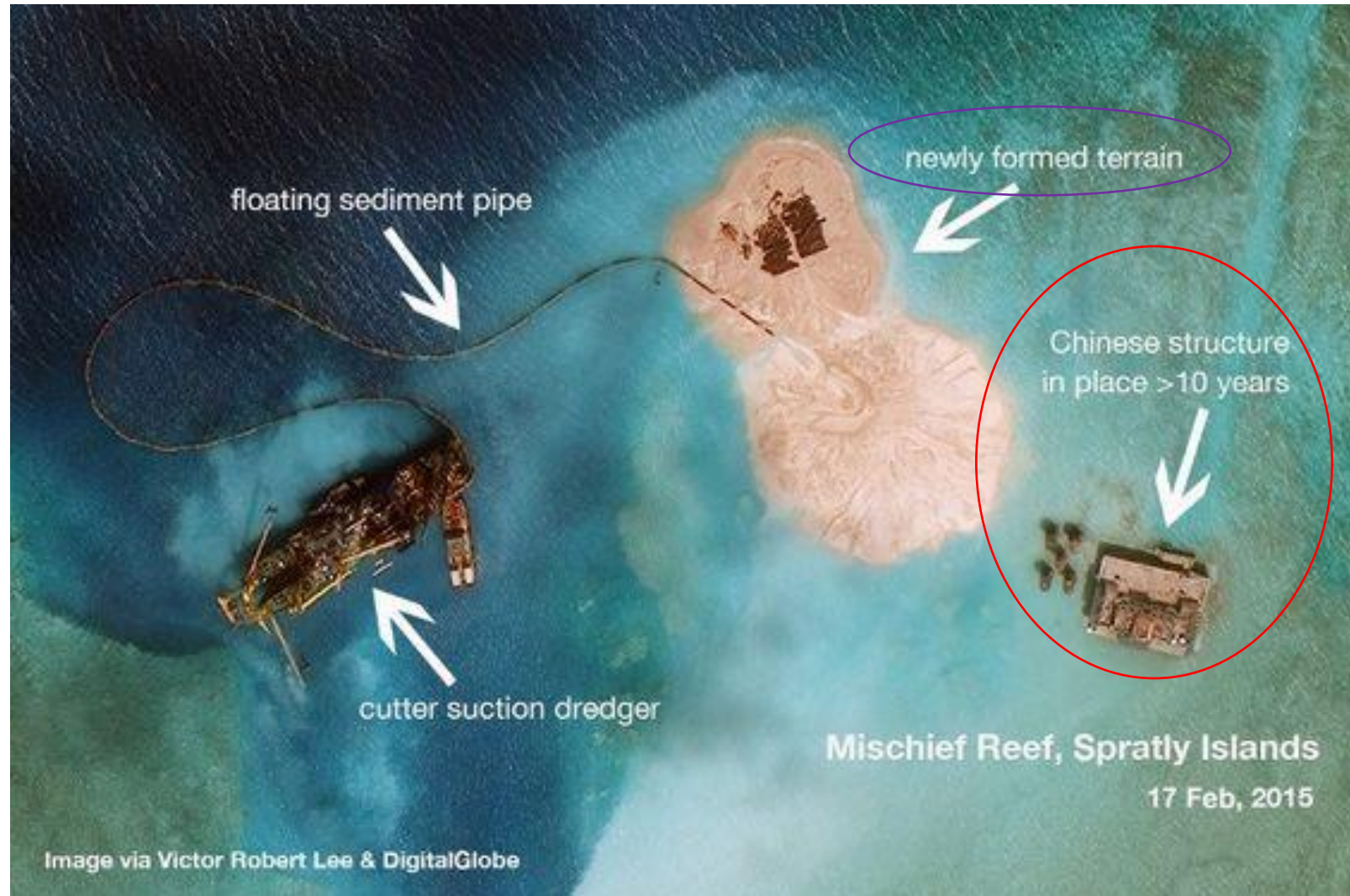


- Récifs coraliens
- Zones de frais
- Biodiversité
- Pollution

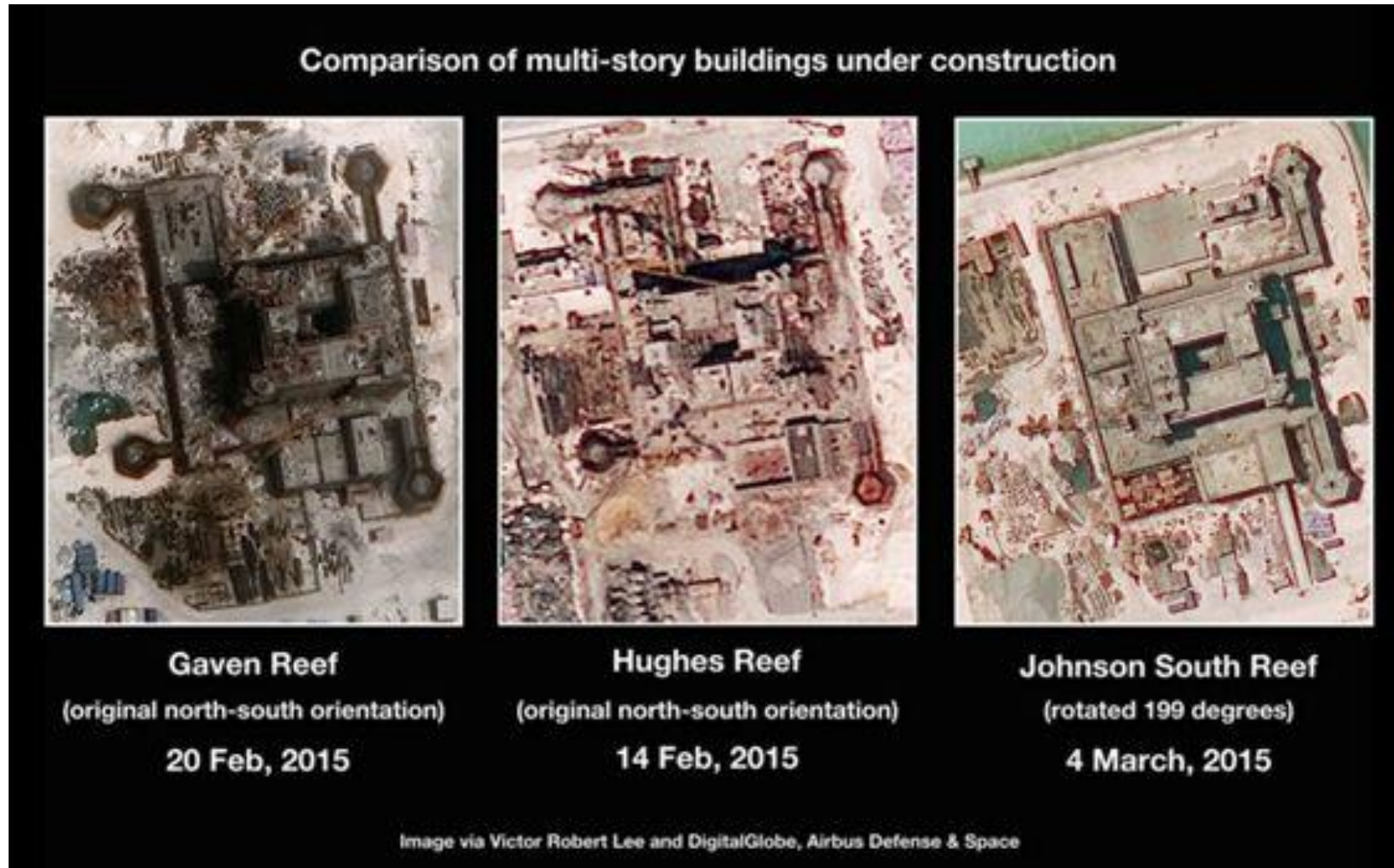
- Landfill : décharge/dredger : drague/suction : succion



# Une installation progressive et exponentielle



# Standardisation



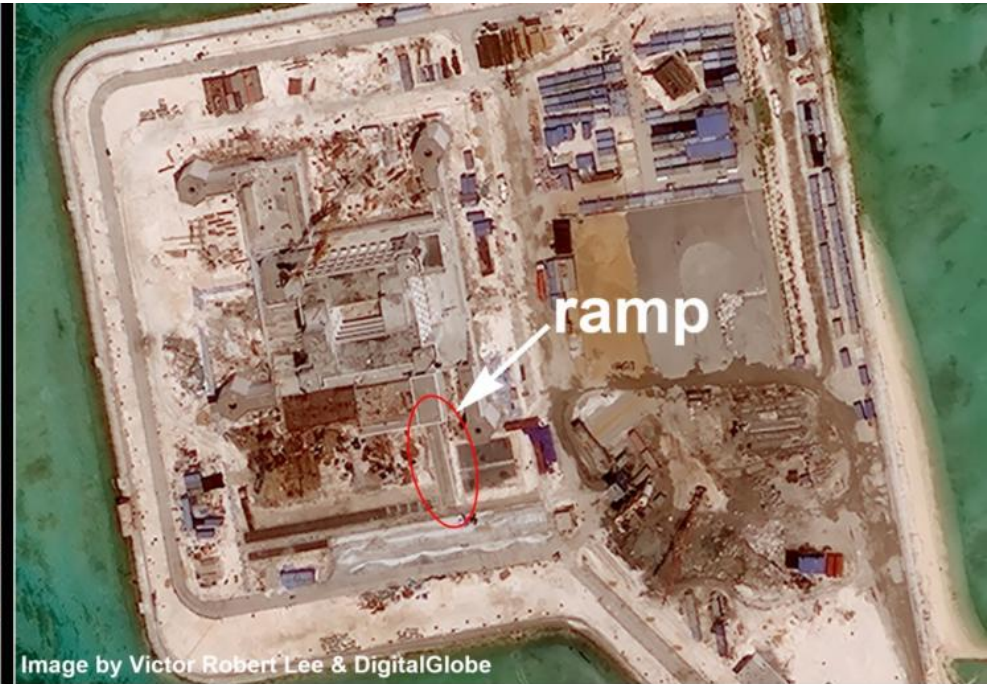
- Installations îles Spratleysen construction 2015



# Standardisation



**Hughes Reef**  
**27 May, 2015**



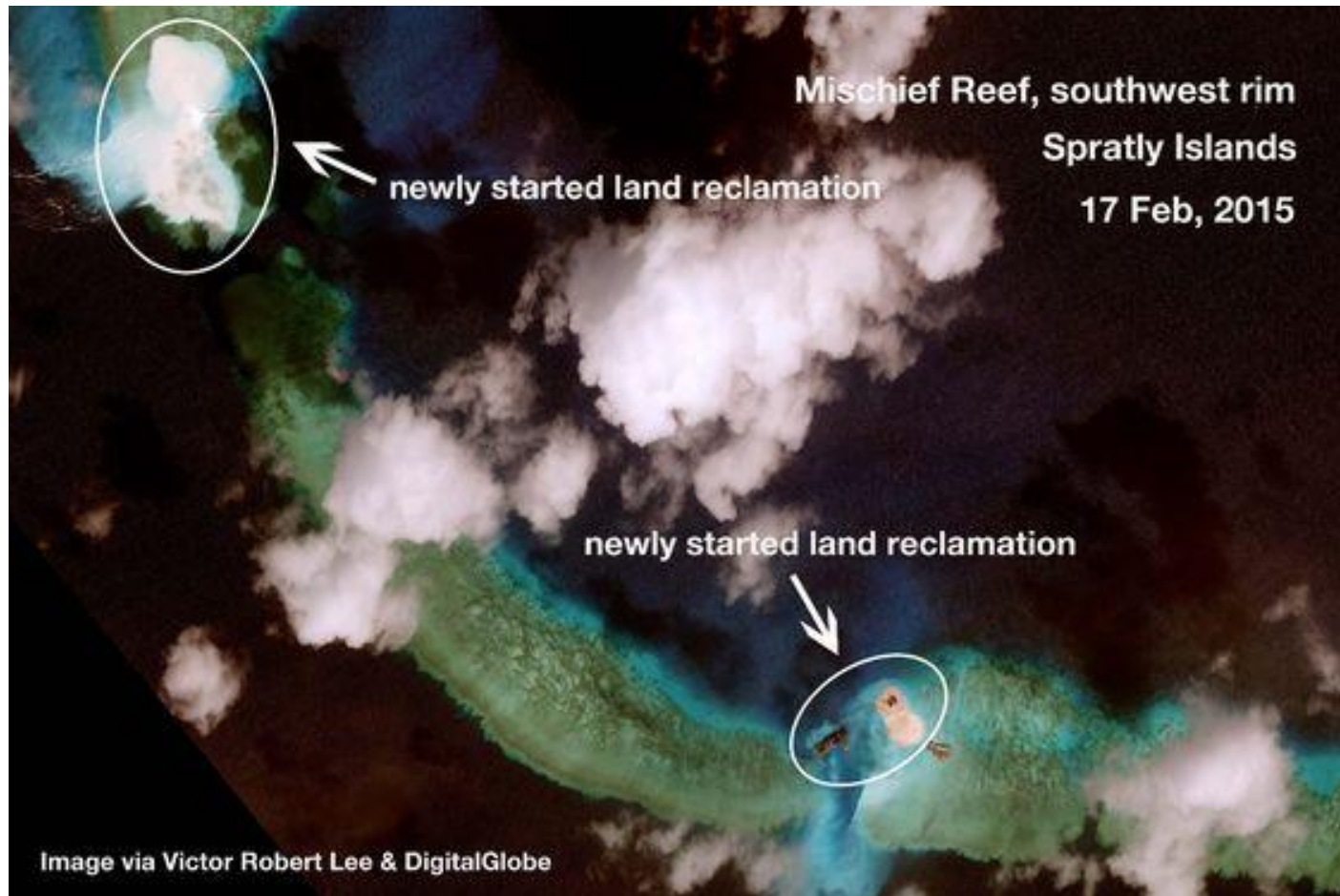
**Gaven Reef**  
**27 May, 2015**



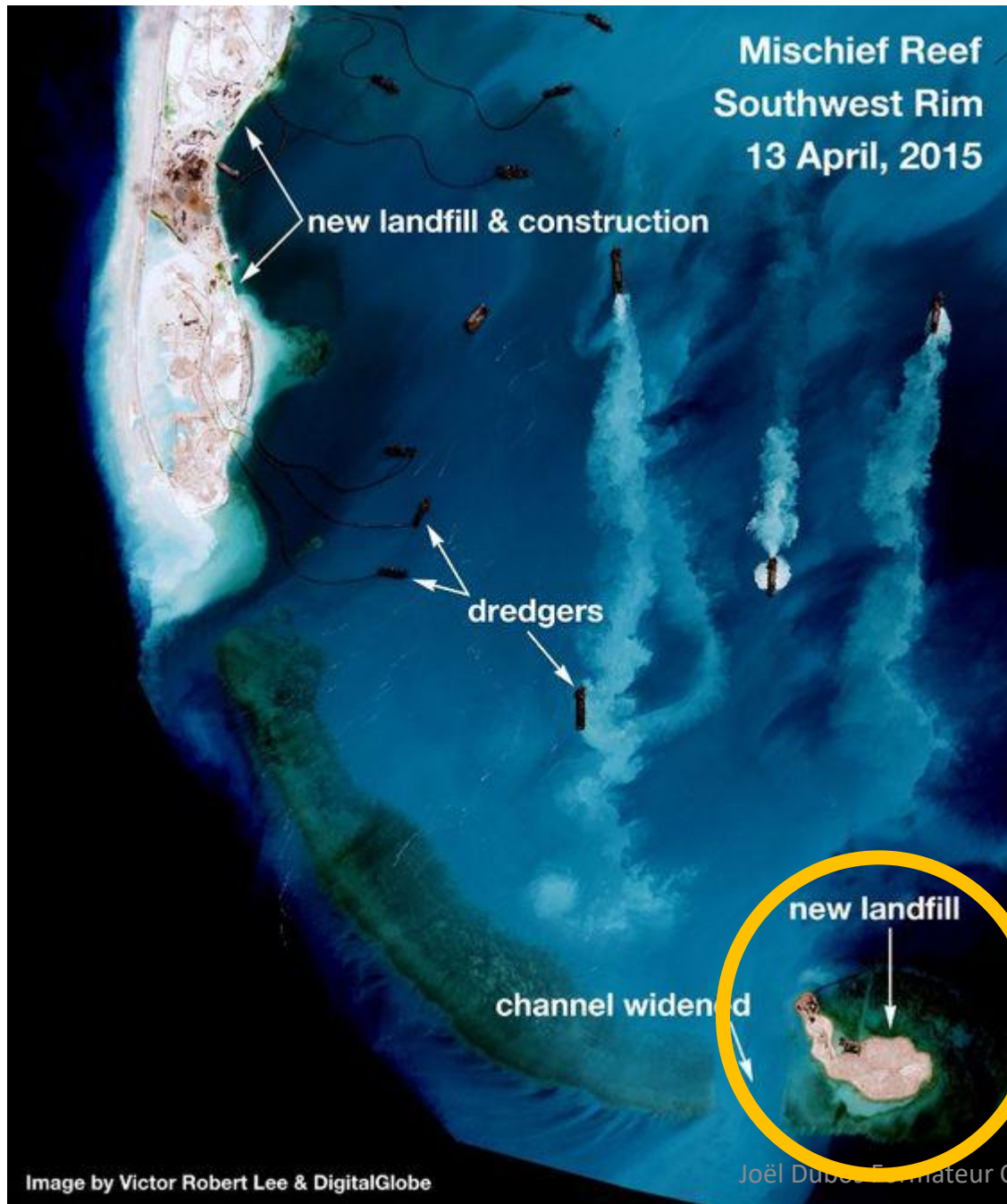
# Une forte présence navale



# Une dynamique sans fin



- Les nouvelles revendications



Nota bene :  
aucune légalité à  
cette dynamique  
d'expansion



L'appétit vient en mangeant : la possible extension des revendications chinoises

- Un modus operandi parfaitement rodé

## **L'Indonésie rejette les revendications chinoises sur la ZEE de Natuna**

Le courrier du Vietnam 02/01/2020 16:18

L'Indonésie a rejeté l'invitation de la Chine à s'asseoir pour un dialogue afin de "*gérer les différends*" concernant les ZEE de l'Indonésie dans la zone maritime au nord **des îles Natuna**.

[>>L'Indonésie proteste contre l'intrusion d'un navire chinois dans sa ZEE](#)

[>>L'Indonésie mène un exercice militaire en Mer Orientale](#)

Suite aux révélations d'une vague d'activités illicites par des navires des garde-côtes chinois et des bateaux de pêche de ce pays dans les eaux de Natuna la semaine dernière, l'Indonésie a convoqué l'ambassadeur de Chine en Indonésie Xiao Qian pour émettre officiellement une protestation. Le ministère des Affaires étrangères a déclaré que l'Indonésie ne reconnaît jamais la "*ligne à neuf traits*" de la Chine - une vaste zone qui s'étend des côtes chinoises jusqu'aux pays riverains de la mer de Chine méridionale (Mer Orientale) - parce qu'elle était contraire au droit international. Mercredi 1<sup>er</sup> janvier, l'Indonésie a rejeté les revendications historiques de la Chine qui sont unilatérales, sans fondement juridique et n'ont jamais été reconnues par la Convention des Nations Unies sur le droit de la mer de 1982. Selon Jakarta Post, le 30 décembre, l'Agence indonésienne de la sécurité maritime (Bakamla) a constaté qu'**au moins 63 bateaux de pêche et navires des garde-côtes chinois étaient entrés du 19 au 24 décembre dans les eaux de Natuna**



China Malaysia Vietnam Brunei Philippines Taiwan

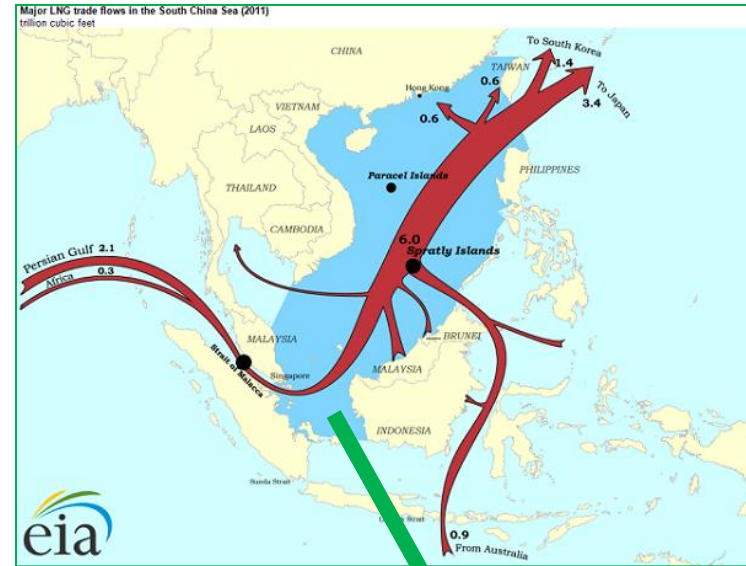


2 Le  
pétrole :  
le  
véritable  
enjeu ?





# Enjeux à multiple facettes



- Ressources : pêche, hydrocarbures
- Le contrôle maritime :
  - Routes maritimes : Malaca, vers Mers de Sulu et Célèbes vers Australie&Pacifique
- ZEE ? En théorie non /récifs non découvrant au départ
- Une politique de rayonnement et de restauration de la grandeur impériale

80% du pétrole  
chinois importé

# Le nouveau grand jeu géostratégique : quelle est la réalité de l'impérialisme chinois ?



- Enjeu réel : contrôler la zone de la green water
- Accéder librement à la zone de la blue water
- Contrôler les routes d'approvisionnement stratégiques (notamment énergie)

Derrière la Mer de Chine et tous les conflits maritimes est-asiatique : la rivalité sino-étasunienne



- EDCA (2014) : accord de coopération militaire EU/Philippines (5 bases conjointes en 2016, 8 possibles)

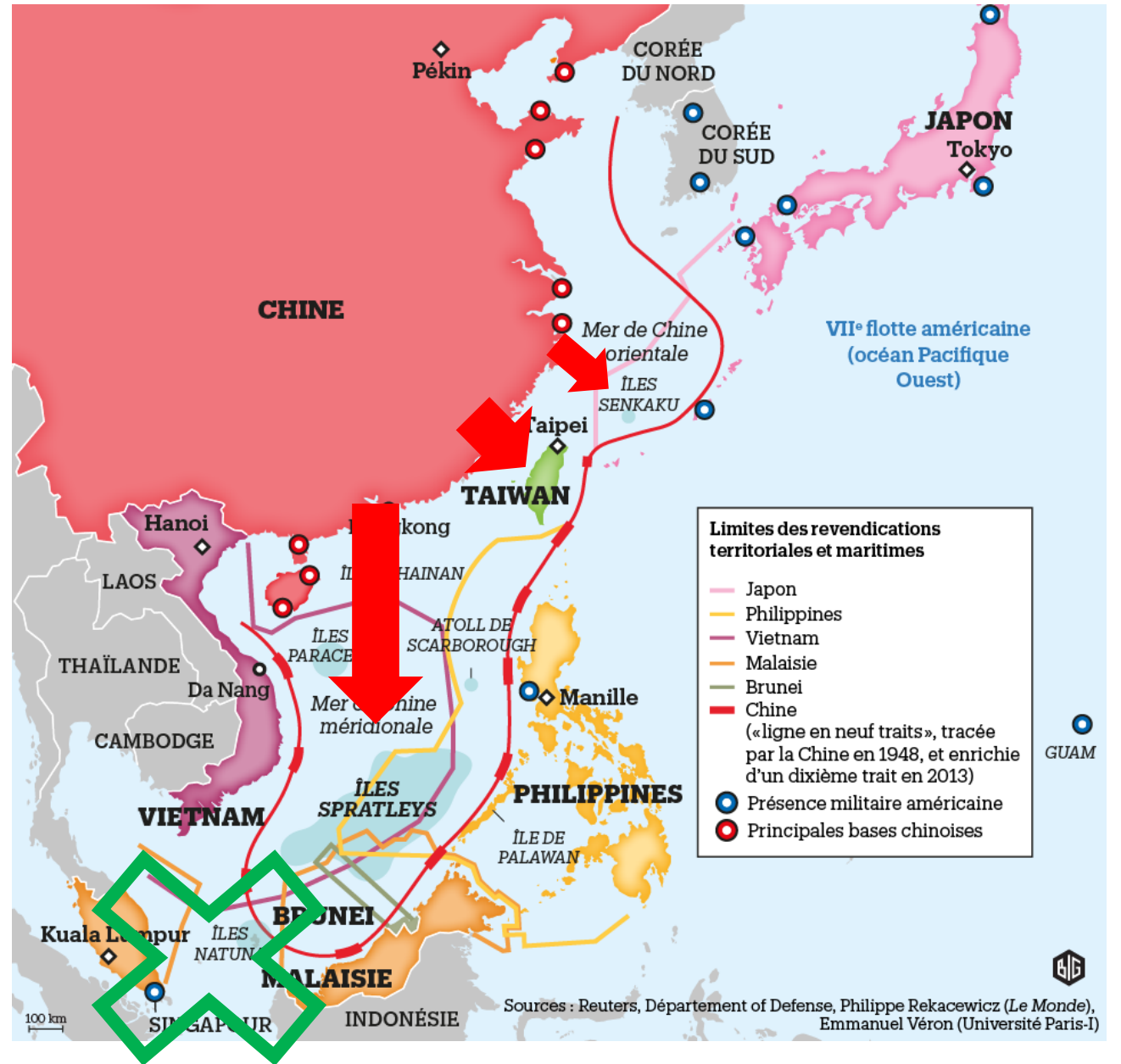
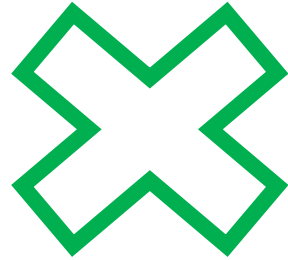


# Pour contrer la stratégie chinoise, EU actifs en Mer de Chine

- Veulent poursuivre les exercices militaires, notamment navals, avec les puissances riveraines :
  - COBRA, GOLD, CARAT, SEACAT
  - Avec Indonésie, Philippines, Thaïlande, Malaisie, Timor oriental, Bangladesh, Cambodge
  - Mais Chine pèse sur tous les participants pour les diviser et provoquer désengagement
  - Ajout de manœuvres dans les eaux vietnamiennes sur invitation du Vietnam
- Invitent autres puissances à parcourir cet espace juridiquement neutre :
  - Manœuvres avec Australie et Japon
- Bases nouvelles (2013-14) en Australie : Darwin et îles Coco

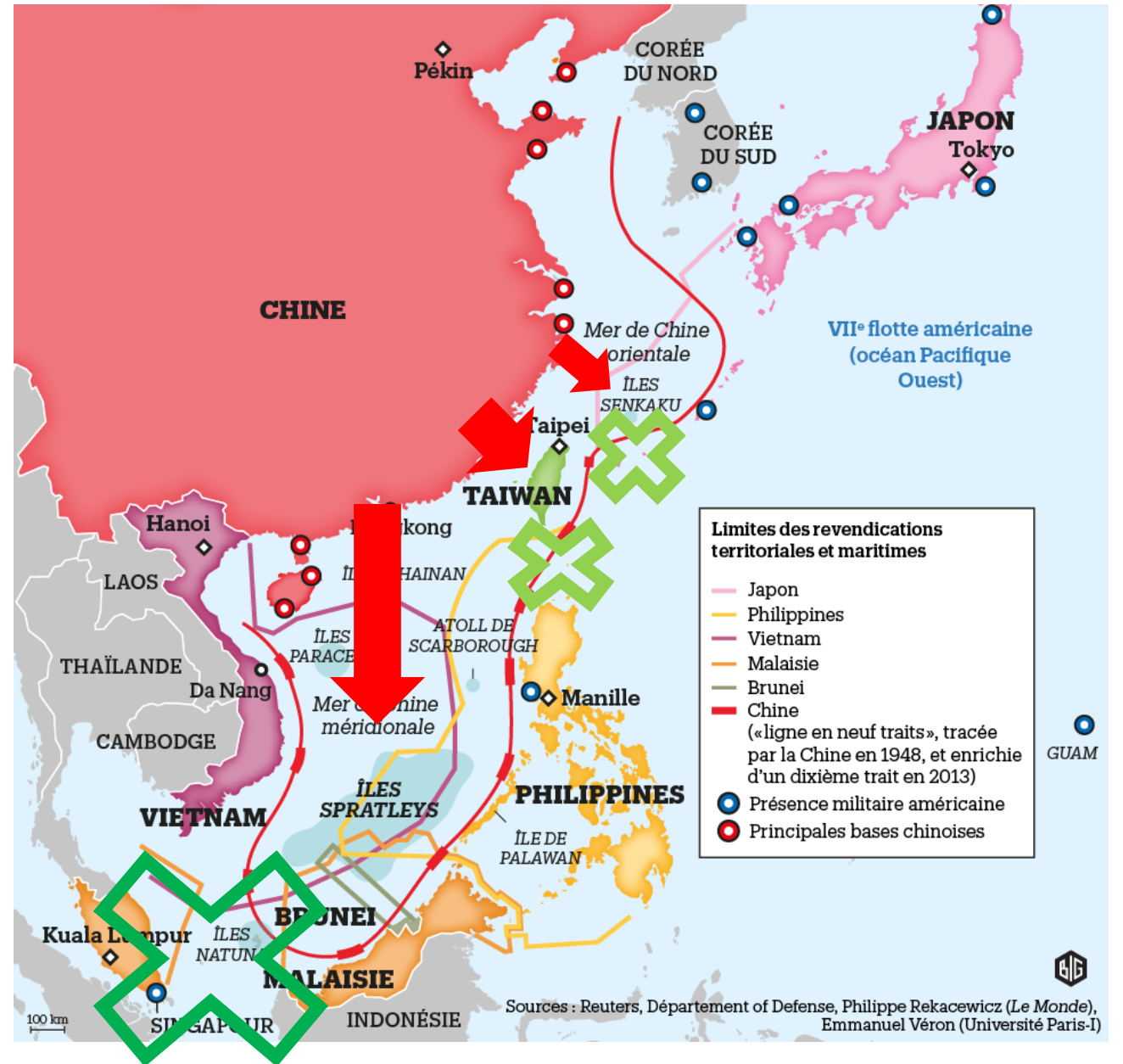
# Agression ou crainte ?

1) EU peuvent couper les approvisionnements énergétiques chinois



# Agression ou crainte ?

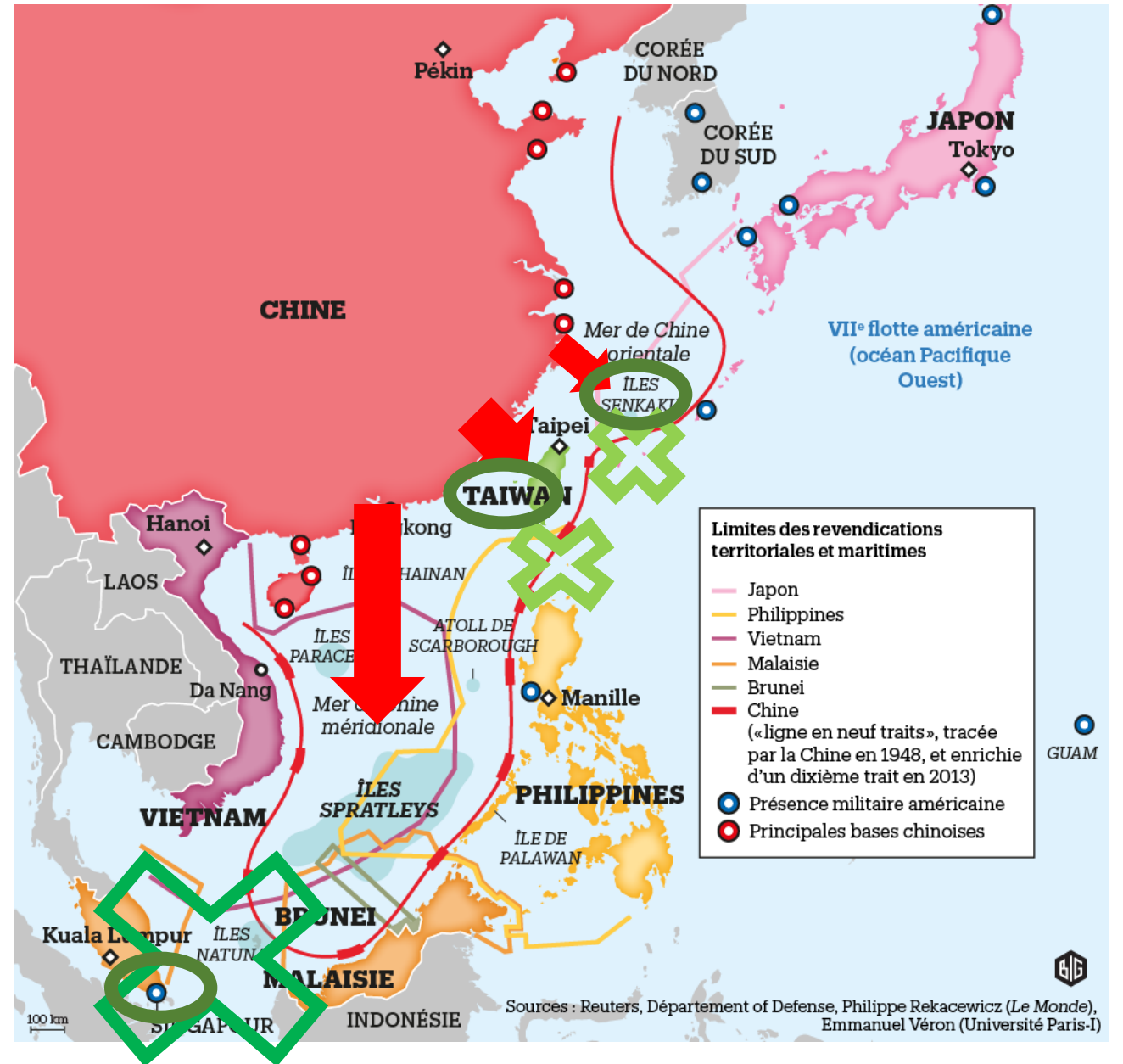
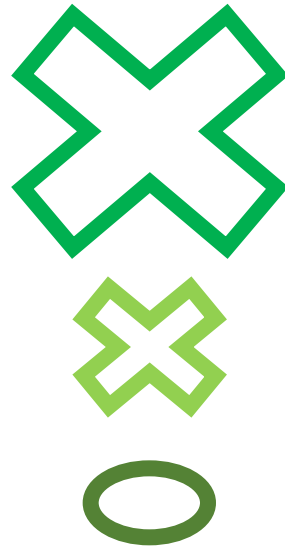
- 1) EU peuvent couper les approvisionnements énergétiques chinois
- 2) Bloquer les débouchés maritimes vers la pleine mer





# Agression ou crainte ?

- 1) EU peuvent couper les approvisionnements énergétique chinois
- 2) Bloquer les débouchés maritimes vers la pleine mer
- 3) Importance des verrous



# Un environnement anxieux

Avril 2017 crise avec la Corée du N et clef géostratégique

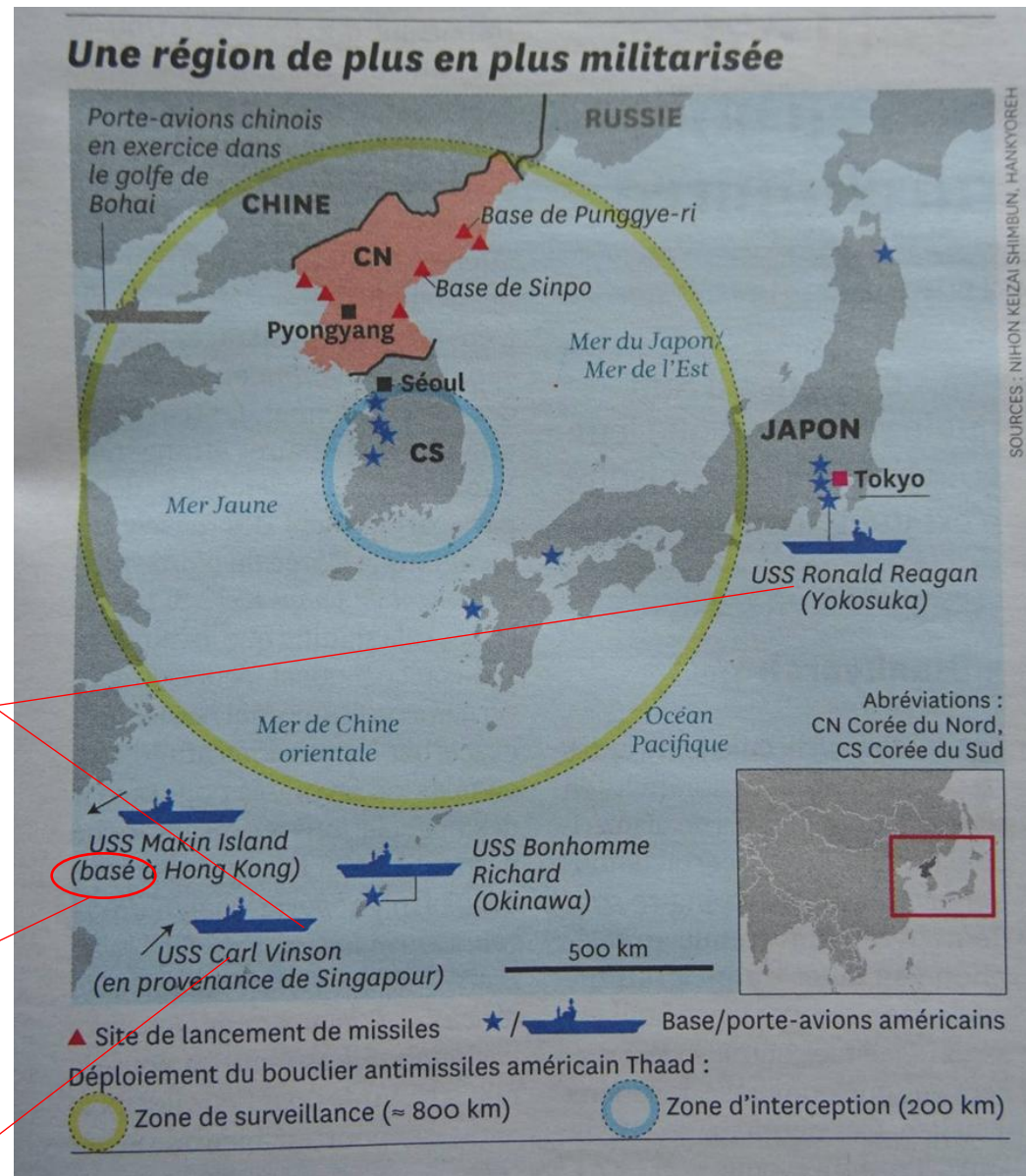
- *Vis per mare*

Le révélateur de la politique navale chinoise

Porte-avions géants

Retour d'escale

Equipé de drones



- *CI*, n°1381, 20 avril 2017

# Evolution : un échec étasunien en vue

- EDCA non appliqué : contestation juridique des Philippines
- 11 février 2020 : Manille dénonce le pacte militaire de 1998 avec EU
  - VFA : *Visiting Force Agreement*
  - Opération US dans l'archipel + accord d'assistance
  - Traité de défense mutuelle maintenu pour l'instant
- Duterte poursuit sa politique de rapprochement avec Chine et Russie
- Cause : sanctions étasuniennes contre chefs de politique antidrogue du gvt
  - Même dynamique au Cambodge / sanctions commerciales de l'UE

Consulter le journal

Le Monde

Se connecter

ACTUALITÉS ÉCONOMIE VIDÉOS OPINIONS CULTURE M LE MAG SERVICES

INTERNATIONAL PHILIPPINES Partage

## Les Philippines annoncent l'abrogation d'un pacte militaire avec les Etats-Unis

La décision du président Rodrigo Duterte est interprétée comme un nouveau pas en direction de la Chine alors que Washington s'inquiète d'une décision susceptible de modifier l'équilibre stratégique sur les rives du Pacifique.

Par Bruno Philip · Publié le 12 février 2020 à 11h37

Lecture 3 min.

Article réservé aux abonnés



Le président philippin Rodrigo Duterte à Manille, le 10 février. Toto Lozano / AP



# 3 Et l'histoire ? L'absence de clef

Histoire ancienne :

- Archéologie : traces d'occupation chinoise permanente depuis les Tang
- Les Song y feraient la police navale (sources chinoises)
- Avant la colonisation fr, les cartes européennes attribuent les Paracels à l'Annam

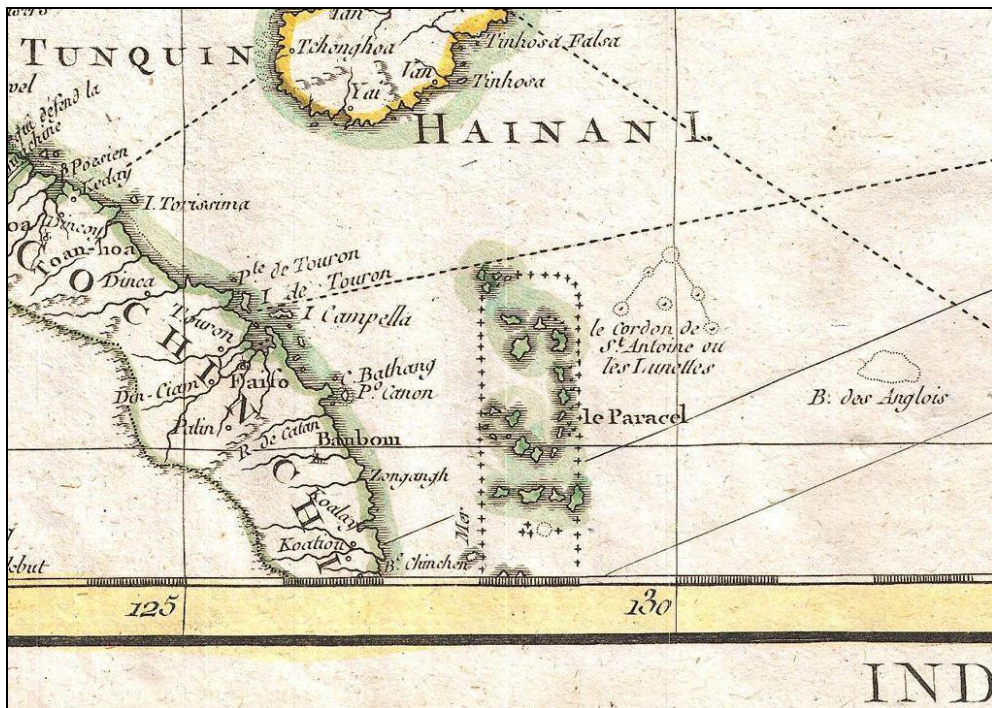
Période coloniale :

- 1816 : L'empereur d'Annam Gia Long revendiqua officiellement les îles Spratleys et Paracels (qui ne furent distinguées que sous son successeur)
- En 1887 : convention entre la France et la Chine affirme souveraineté chinoise sur les îles Spratleys et Paracels
- France occupe les Iles Paracels en 1932 : protestation du gvt chinois
- Occupation japonaise puis chinoise à partir de 1946, Fr renonce

Histoire contemporaine :

- Inhabitées jusqu'en 2013 , 1400 Chinois depuis

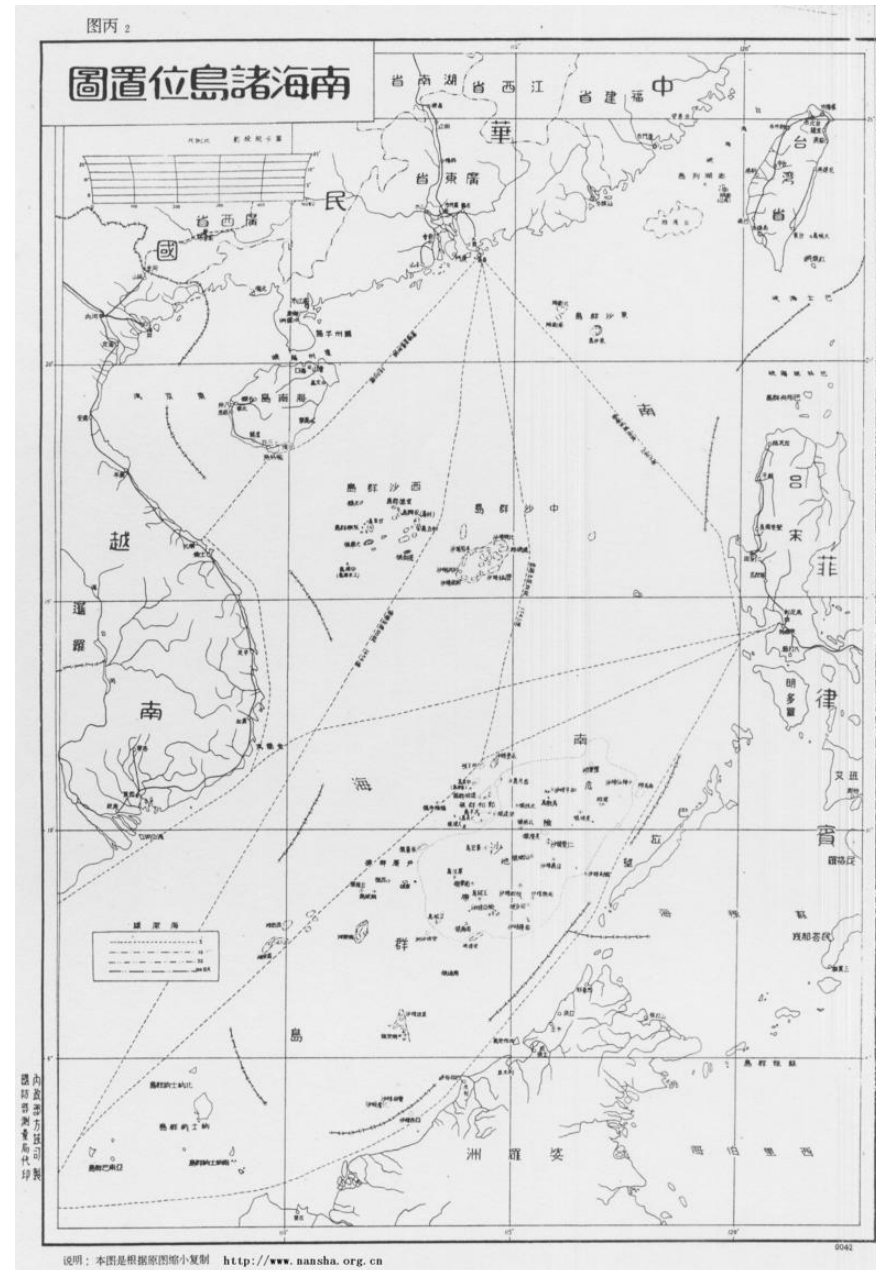
# Un bel embrouillamini



- Carte hydro-geo-graphique des Indes Orientales, par Rigobert Bonne, 1771 ; les îles Paracels y font partie de la Cochinchine (Viêt Nam)

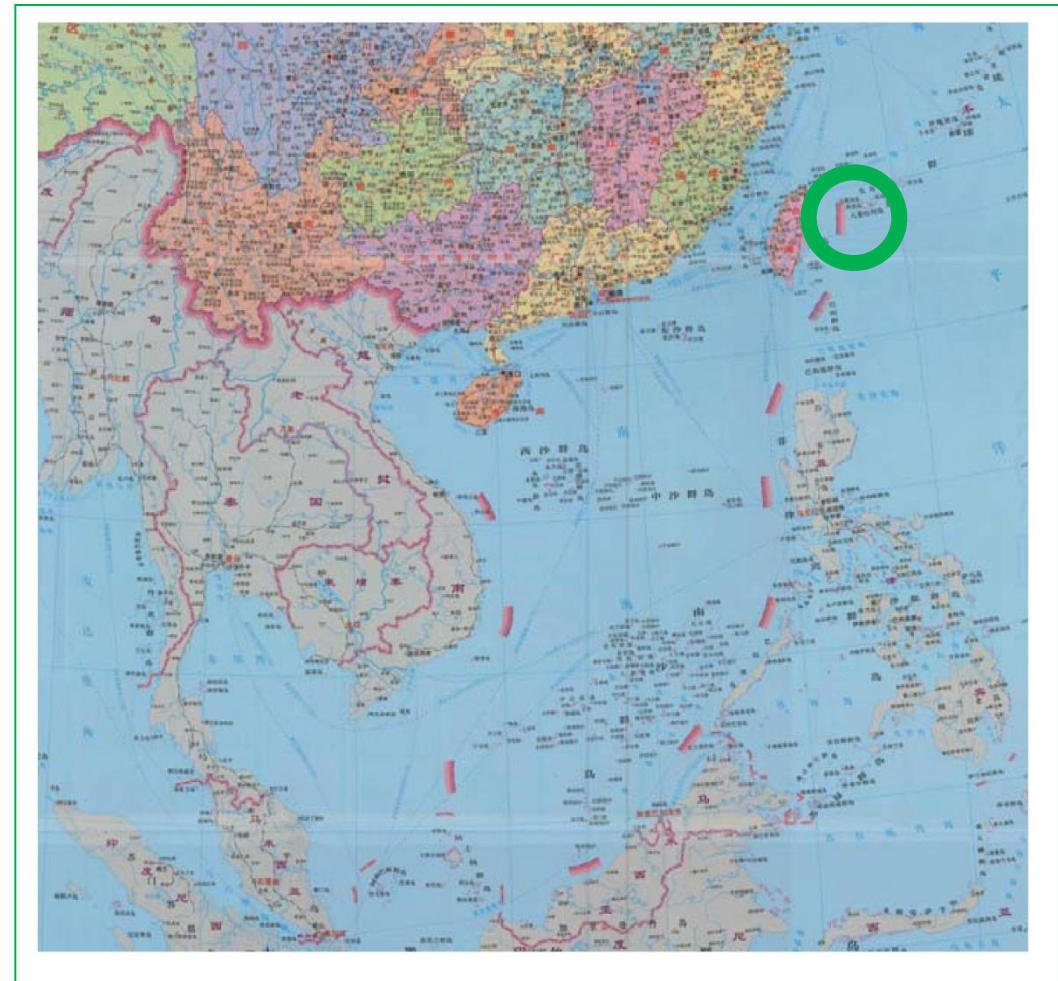
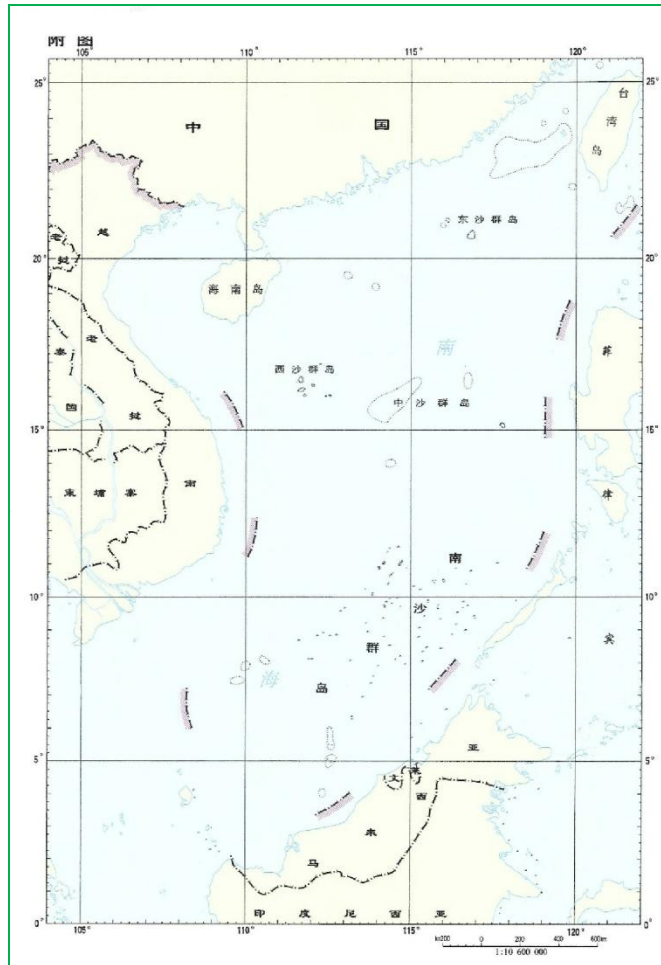
# Revendication de la mer de Chine : une vieille idée fixe chinoise

- Ligne en 11 traits
- 1947





# De la ligne à 9 traits ( 2009) à la ligne à 10 traits (2013)



# Bilan



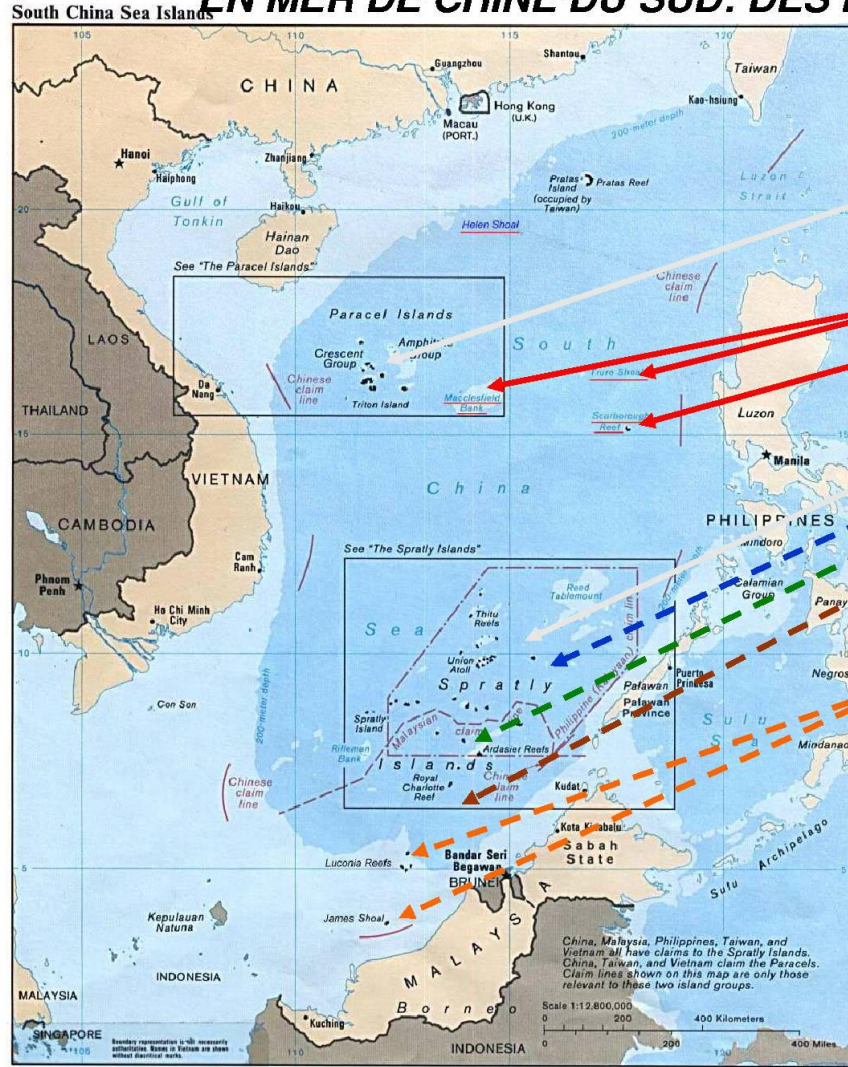
- *Nota bene* : 2 archipels traditionnellement associés
- Zone pêche chinoise ancestrale, contrôle indirect lâche
- Revendication vietnamienne début XIXe
- Attribution à la Chine par la France et le RU fin XIXe
- Tentatives fres 1932 et 1946 sans suite
- Paracels : occupation chinoise effective depuis 1946
- Spratleys :
  - 14 îles non chinoises
  - 7 récifs transformés en îles artificielles par les Chinois

## Des implantations de statuts juridiques variés

- Dans les Paracels travaux d'augmentation de la surface des îles et construction de quatre bases militaires : Yongxing (=Woody)/Tree Island et North Island /Duncan
- Dans les eaux internationales de l'archipel des Spratleys, construction de quatre bases militaires sur des îles artificielles :
  - Fiery Cross Reef (2,74 km<sup>2</sup>), aéroport de 3 200 m achevé en jv2016
  - Subi Reef (3,95 km<sup>2</sup>) aéroport en construction
  - Cuarton Reef (0,231 km<sup>2</sup>)
  - Gaven Reef (0,136 km<sup>2</sup>)
- Construction illégale de 3 bases militaires sur des îles artificielles dans la zone économique exclusive revendiquée par les Philippines :
  - Mischief Reef (5,58 km<sup>2</sup>) /Johnson South Reef (0,109 km<sup>2</sup>)/Hughes Reef (0,76 km<sup>2</sup>)
  - En 2012, à la suite d'une opération militaire, la Chine interdit l'accès au récif de Scarborough (depuis 2014, la marine chinoise asperge les bateaux philippins à l'aide de puissants canons à eau)



# EN MER DE CHINE DU SUD: DES REVENDICATIONS TERRITORIALES DISSYMETRIQUES



## Territoires insulaires :

Paracels : Vietnam vs Chine

- Zhongsha qundao
- Banc Macclesfield, Truro shoal: Chine seule
- Scarborough reef: Philippines vs Chine

## Spratleys :

Vietnam vs Chine

Philippines (4/5: Kalayaan) vs Chine

Malaisie (Sud) vs Chine

Brunei (Louisa reef) vs Chine

- Mais prétendants Asie du Sud-est aussi l'un contre l'autre

- Indonésie pas partie

James Shoal, Luconia shoal : Malaisie vs Chine

## Revendications de la Chine:

- Mêmes territoires mais comme support de sa revendication globale
- Mais par biais interprétation abusive de la partie IV (Etats archipels) de la CNUDM
- = 80% de la mer encerclés par un tracé dit en 9 traits, aujourd'hui en 10 traits

Conception: général (2s) Daniel Schaeffer – Membre du groupe de réflexion Asie21

Source fond de carte: U.S. Central Intelligence Agency - Asia Maps — Perry-Castañeda Map Collection: South China Sea (Islands)  
[http://www.lib.utexas.edu/maps/middle\\_east\\_and\\_asia/schina\\_sea\\_88.ipq](http://www.lib.utexas.edu/maps/middle_east_and_asia/schina_sea_88.ipq)

# Une succession d'abus de pouvoir et de manipulation juridique

- Récifs non découvrant et hautfonds
- Interprétation archipelagique
- Inversion de l'ordre de souveraineté (mer-terre)
- « L'archipel » du milieu (Zonsha) n'a aucune réalité géomorphologique (fosse de 4000m entre ses composants)
- Mer territoriale / mer historique
- Chine s'accorde droits liés aux eaux territoriales (autorisation de passage, zone d'identification de défense aérienne)

# Clarté du droit international ?

- Point de départ géographique : île (et assimilés : récif ou banc émergé, atoll, etc.) ou haut-fond découvrant
- Dans la mer territoriale (ZEE incluse) ou pas
- Habité et viable en termes économiques
- Statut particulier pour les atolls
  - lagon = eau intérieure
  - calcul des limites à partir de la partir émergée du récif frangeant)
- Bilan ( Convention de Montego Bay, 1982 ) :
  - Toute île a une mer territoriale
    - Sauf rocher inhabité ou sans vie économique viable
  - Haut-fond non (même en cas de construction artificielle)
    - Sauf si se trouvent dans les eaux territoriales



Une source de référence : Hartini Dipla, *Le régime juridique des îles dans le droit international de la mer*, GIP, Genève, 1984



Rechercher Politique International Société Vox Économie Sport Culture Voyage Style Mad

LE FIGARO Lire le journal

International

Brexit Amériques Europe Moyen-Orient Asie Afrique Le meilleur d

Par Patrick Saint-Paul  
Publié le 12 juillet 2016 à 17:37, mis à jour le 12 juillet 2016 à 17:43



Mercredi à Manille, jetant des fleurs à la mer en chantant des slogans antichinois, des Philippins ont fêté la décision de la Cour permanente d'arbitrage de La Haye. ROMEO RANOCO/REUTERS

Le coup est rude pour Pékin. Dans un verdict sans équivoque, la Cour permanente d'arbitrage (CPA) de La Haye a estimé, mardi, que la Chine n'a pas de «droits historiques» sur la majorité des eaux stratégiques de la mer de Chine méridionale, donnant raison aux Philippines. La CPA a jugé illégales certaines actions de la République populaire dans la région et affirme qu'elle a «aggravé la dispute» par ses activités sur les îles contestées, tout en ayant porté atteinte à l'environnement. Pékin a rejeté l'arbitrage réaffirmant ses «droits historiques» en mer de Chine

# L'arbitrage rendu le 12 juillet 2016 par la Cour de La Haye

- <https://www.lefigaro.fr/international/2016/07/12/01003-20160712ARTFIG00225-la-cour-permanente-d-arbitrage-desavoue-pekin-en-mer-de-chine.php>

# L'arbitrage rendu le 12 juillet 2016 par la Cour de La Haye

- Verdict : la Cour permanente d'arbitrage (CPA) de La Haye a estimé, mardi, que **la Chine n'a pas de «droits historiques» sur la majorité des eaux stratégiques de la mer de Chine méridionale**, donnant raison aux Philippines et qu' « **il n'y a aucun fondement juridique pour que la Chine revendique des droits historiques sur des ressources dans les zones maritimes à l'intérieur de la “ligne en neuf traits »** ». Détails : Les arbitres concluent que les îles Spratly ne peuvent générer d'espace maritime autre qu'une mer territoriale et une zone contiguë. En effet, la présence de personnel sur ces espaces géographiques ne procède que d'un soutien extérieur. Dès lors, il n'existe pas de communauté stable. De plus, les activités économiques qui ont été historiquement accomplies sur ces archipels n'avaient de vocation qu'essentiellement extractives. Ainsi, le Tribunal conclut que les îles Spratly ne peuvent générer de zones maritimes étendues. Cette décision met donc fin aux discussions autour de l'interprétation de l'article 121(3) de la CNUDM qui a été longtemps évitée par les juridictions internationales et tranche sur le statut de cet archipel. **Cependant, le conflit persiste entre ces deux Etats, la Chine ayant d'ores et déjà déclaré qu'elle n'appliquerait pas cette décision.**

# Bilan de l'arbitrage du 12 juillet 2016

- Conclusions : Spratley ne peuvent donner droit aux zones maritimes étendues
  - Uniquement mer territoriale et pas ZEE
- Illégitimité des revendications chinoises
  - Chine rejette cet arbitrage
- Mise au point juridique
  - Île : étendue naturelle de terre entourée d'eau restant découverte à marée haute
  - Doit être propre à habitation humaine OU vie économique propre
    - Habitation humaine : indépendance éco dans la durée **autre qu'uniquement extractive**



# SOURCES sur l'arbitrage du 12 jt 2016

- La sentence et le communiqué :

<https://pca-cpa.org/fr/search/?q=sentance+12+juillet+2016>

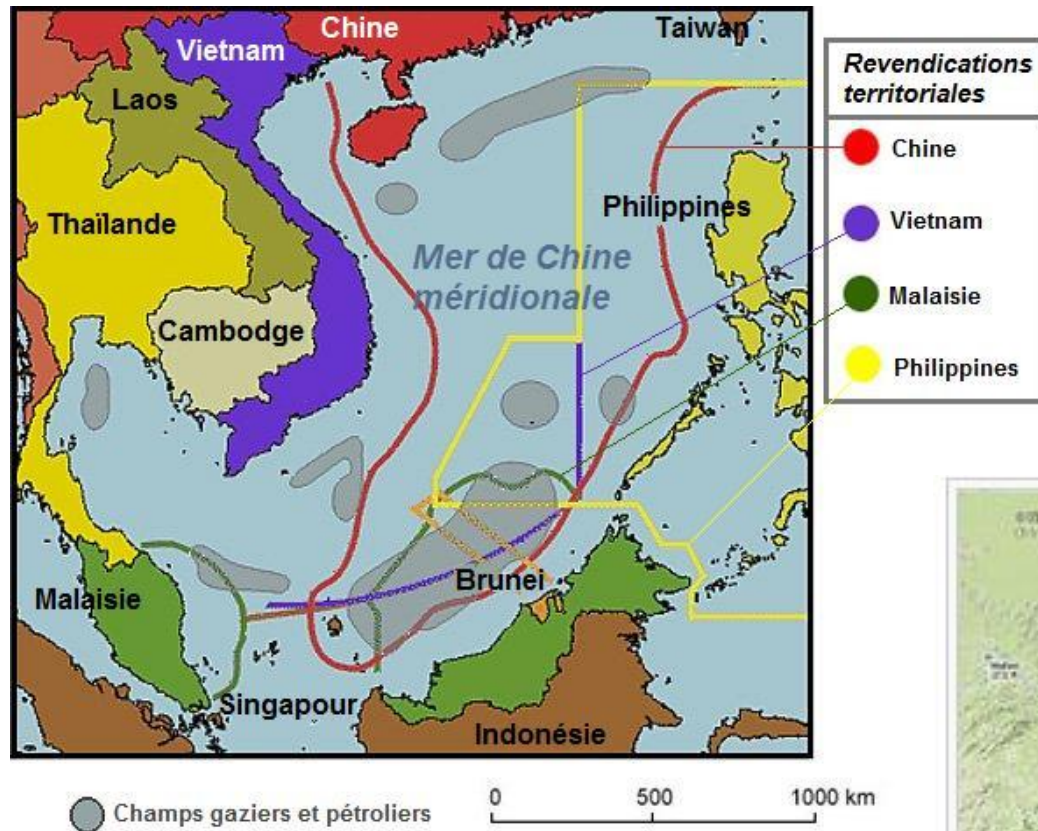
- Analyses :

<https://humansea.hypotheses.org/678>

- Le point de vue chinois :

<http://bj.china-embassy.org/fra/zxxx/t1380205.htm>

# Conclusion : les revendications chinoises : une stratégie globale



- Chine regarde au delà de ses eaux côtières



**ECHAPPER A  
L'ENCLAVEMENT MARITIME**





# Les causes de la poussée chinoise vers le sud-ouest

- Une question de représentations : revendications patrimoniales au nom d'une présence historique
  - La volonté de contrôler la principale route commerciale + les enjeux des ressources potentielles
  - La recherche de la profondeur stratégique
- => Donnée de géographie politique : la Chine est finalement un état semi-enclavé pour qui les deux Mers de Chine sont l'unique débouché maritime

# Vu depuis la Chine

- Géographie politique : de fortes contraintes (fenêtre maritime étroite et entourée d'une ligne d'îles formant des goulets d'étranglement)
- Géopolitique : des concurrents aux portes maritimes de la Chine (Japon, Corée du Sud) et un mur d'îles correspondant à un barrage mis en place par les Etats-Unis et dont Taïwan est le verrou
- Géostratégie : revendications de Taïwan et d'îles + ZEE en Mer Jaune et mer de Chine, condition nécessaire pour sécuriser les approvisionnements

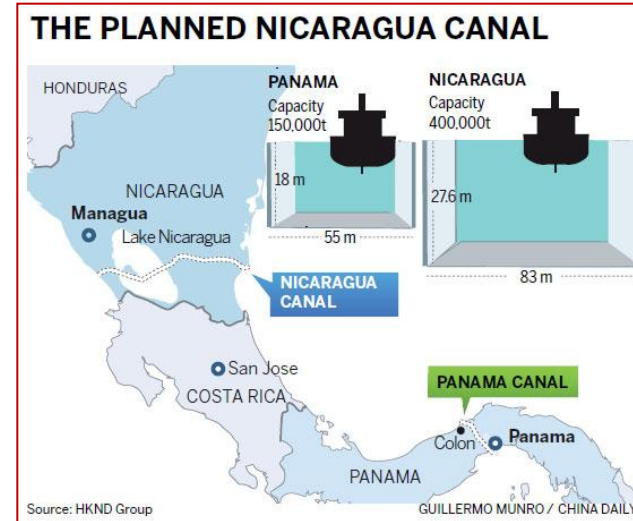
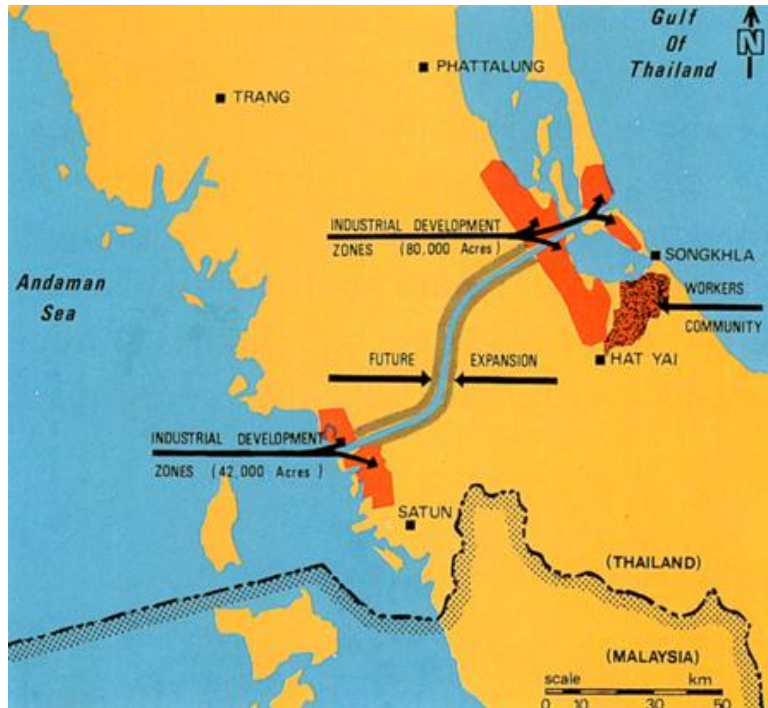
# ZOOM : une stratégie globale

- Une politique d'implantation tous azimuts
  - Militaire et civile
  - Routes maritimes
  - Transporteurs, ports, infrastructures
- Un flotte de guerre en essor
- Réalité et limites





# Au-delà du collier de perles



- Des points d'appuis insulaires dans les mers proches et les points stratégiques mondiaux : sécuriser les approvisionnements



# La nouvelle flotte de haute mer chinoise

- Le présent : le Liaoning

Mise en service : 2011

60 000t / 32 nœuds/autonomie : 45 jours



## Le premier porte-avions chinois

Le "Liaoning" est officiellement entré en service mardi

■ Il avait effectué sa première sortie au large en août 2011

Longueur :	300 m
Déplacement :	60 000 tonnes
Vitesse :	30 nœuds (56 km/h env.)
Avions :	50 (environ)



- ▶ Ex-bâtiment soviétique, le "Varyag", jamais terminé et racheté en 1998 à l'Ukraine
- ▶ À partir de 2002 rénovation et équipement complet du vaisseau au chantier naval de Dalian (nord-est)
- ▶ Le chef d'état-major, le général Chen Bing, est le premier officiel à mentionner l'existence du bâtiment en juin 2011

Sources : State media, Global Security, ministère chinois de la Défense

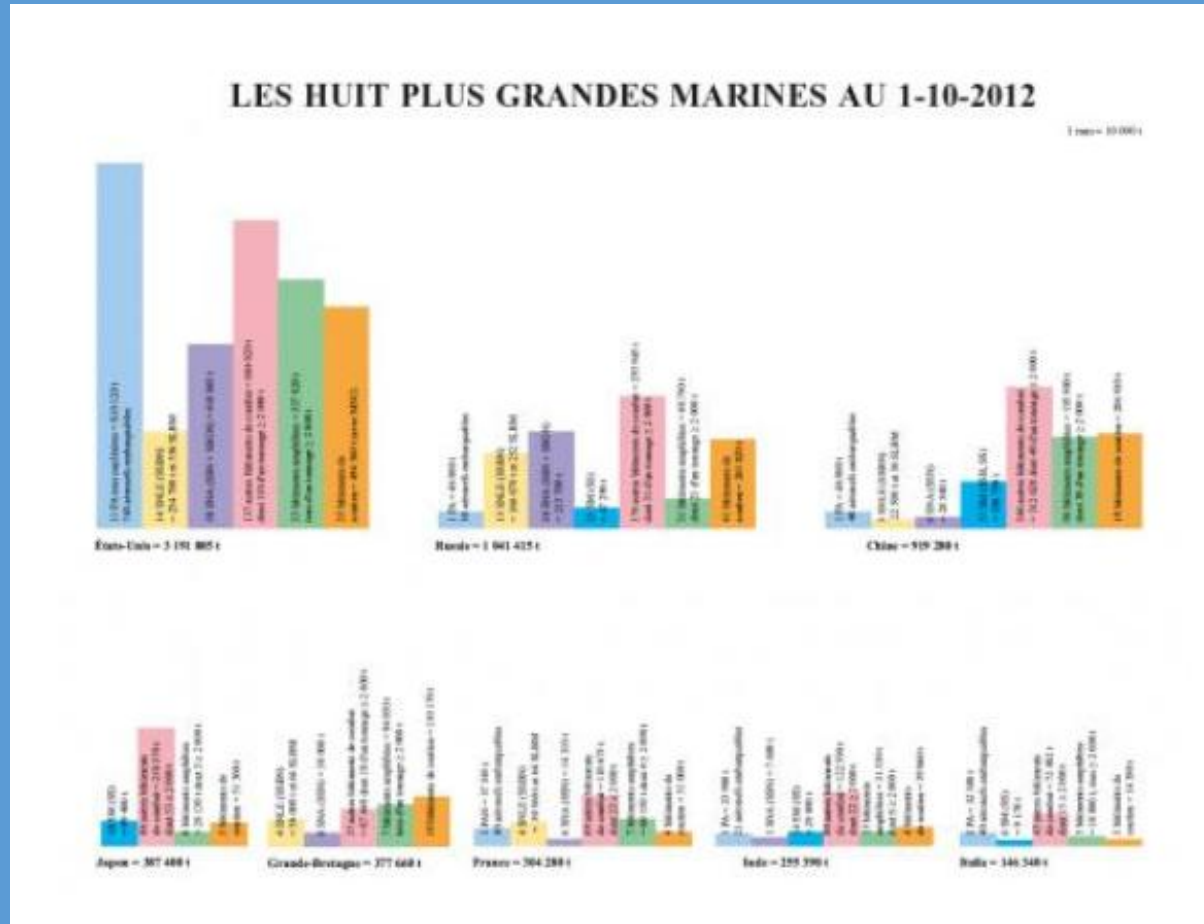
AFP

- L'avenir vers 2015 (?)





# La seconde marine du monde



# Engagement de la marine chinoise (*MAPL*)

Nouvelles tâches : police, aide humanitaire

- 1 flotte dans le golfe d'Aden depuis 2008
- Présence en Méditerranée
  - Évacuation des ressortissants en Lybie 2011
- Soutien logistiques
- Sécuriser les routes maritimes

=> Maîtrise navale pour accéder au rang de puissance globale (Mahan + Castex)

# L'avenir



- Mini porte-avions chinois embarquant le WZ10, dernier hélicoptère de combat chinois
- 2 grands porte-avions en construction (mise à l'eau le 26 avril 2017) 315 mètres de long sur 75 de large, 50 000t, 100% chinois
- (comparaison : PA US Carl Vinson 333x76m, 88 000t)



# Le 2<sup>e</sup> porte-avions chinois

- La Chine a intégré en service actif, dans sa flotte militaire, son deuxième porte-avions, **le premier de conception entièrement chinoise**. Le *Shandong* s'ajoute au *Liaoning*, construit par l'ex-URSS, racheté à l'Ukraine puis renové. À propulsion classique, il reste, technologiquement parlant, en retrait par rapport aux porte-avions américains.

**BFM TV**

VIDÉOS POLITIQUE POLICE-JUSTICE INTERNATIONAL SOCIÉTÉ ÉCONOMIE TECH AUTO SANTÉ SPORT PEOPLE CHEZ VOUS MÉTÉO

BFMTV > Economie > Economie et Social

## La Chine a mis en service actif son deuxième porte-avions, le premier 100% chinois

© 21/12/2019 à 11h48 Mis à jour le 21/12/2019 à 12h07



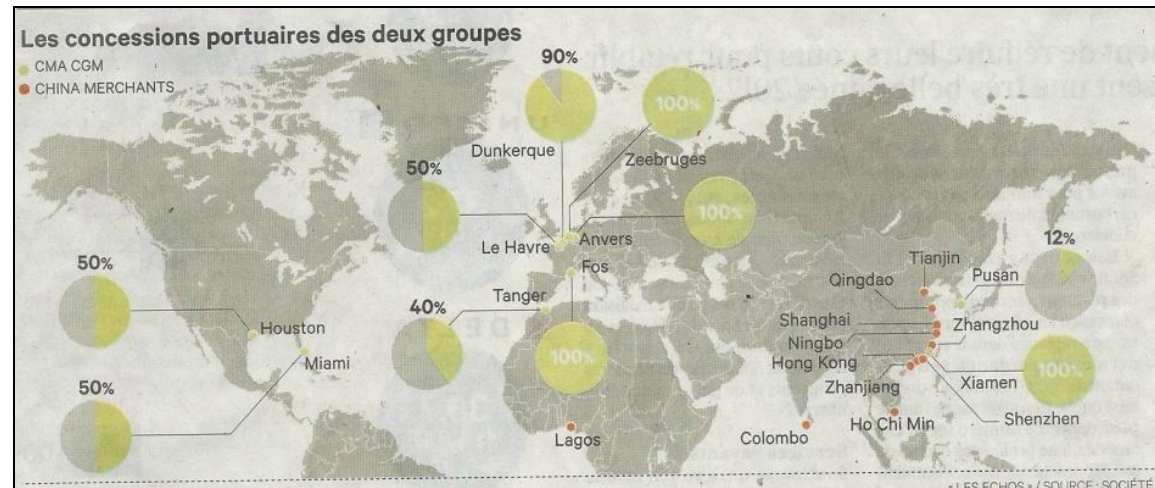
Le porte-avions chinois baptisé "Shandong", alors nommé « Type-001A », a été mis à l'eau à Dalian (nord de la Chine), en avril 2017. - STR-APP

# Bilan naval

- Vraie montée en puissance navale
- Capacité incontestée à sortir de la *green water* vers la *blue water*
- Mais incapable de répondre à capacité étasunienne (PA et SNLE)

# Le spectaculaire et l'important

- Principaux investissements portuaires chinois
  - L'Etat investit : 100 Md\$ depuis 2005 dont le port du Pirée



- Etat chinois soutient ses armateurs
  - 2010 : crée l'armement national COS (*China Ocean Shipping*)
  - S'oppose à alliance sur Asie des 3 géants (Maerks, MSC, CMA CGM)
  - CMA CGM obligé de s'allier au chinois CSCL (n° 7 mondial)

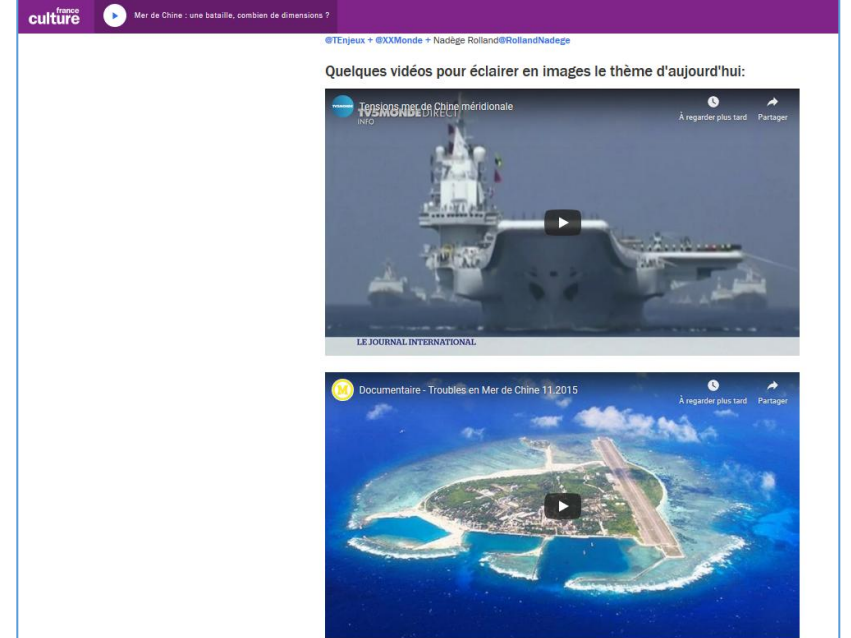


# Conclusion

- Une montée vers la puissance globale
- Moyen économiques et militaires
- Une logique de thalassocratie

# Docs vidéos et sonores

- <https://www.franceculture.fr/recherche?q=mer+de+chine>
- <https://www.franceculture.fr/emissions/cultures-monde/les-frontieres-de-la-colere-44-mer-de-chine-meridionale-quand-pekin-fait-bouger-les-lignes>

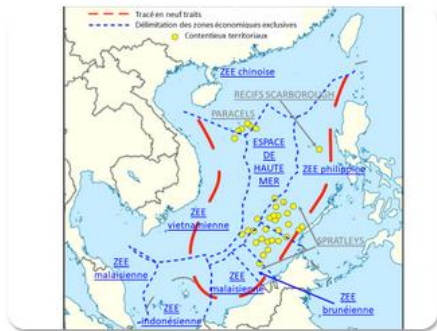


france culture Mer de Chine méridionale : quand Pékin fait bouger les lignes

**Extraits sonores :**

- Xi Jinping déclarait à Washington en septembre 2015 que les éventuels conflits en Mer méridionale devaient se régler de manière pacifique (The Star Only, extrait déclaration officielle, 26 septembre 2015)
- Ambiance d'éperonnage d'un navire de garde-côtes vietnamien par un navire de garde-côte chinois en 2015
- Une patronne de pêche vietnamienne décrit la manière dont les navires chinois s'en prennent aux bateaux de pêches vietnamiens (Arte, extrait du documentaire « Mer de Chine, la guerre des archipels » de Marc Petitjean, TS Production, 2015)
- Ambiance manifestation antichinoise à Hanoï au Vietnam (RT, 11 mai 2014)
- Le Vietnam a toujours refusé d'exploiter conjointement ses réserves de pétroles avec la Chine. L'arrivée d'une plate-forme pétrolière chinoise dans ses eaux territoriale a provoqué des manifestations antichinoises. On entend ici un manifestant (Arte, extrait du documentaire « Mer de Chine, la guerre des archipels » de Marc Petitjean, TS Production, 2015)
- Le président chinois Xi Jinping a annoncé en janvier dernier que la Chine n'excluait pas le recours à la force pour combattre les forces indépendantistes à Taïwan tandis que la présidente de Taïwan continue de rejeter l'idée « d'un pays- deux systèmes » (France 24, 02 janvier 2019)
- Extrait de l'allocution de Florence Parly lors du Shangri La Dialogue qui s'est tenu en juin dernier à Singapour dans lequel elle réaffirme la volonté de naviguer librement dans les eaux internationales

# Un article de synthèse récent (février 2019)

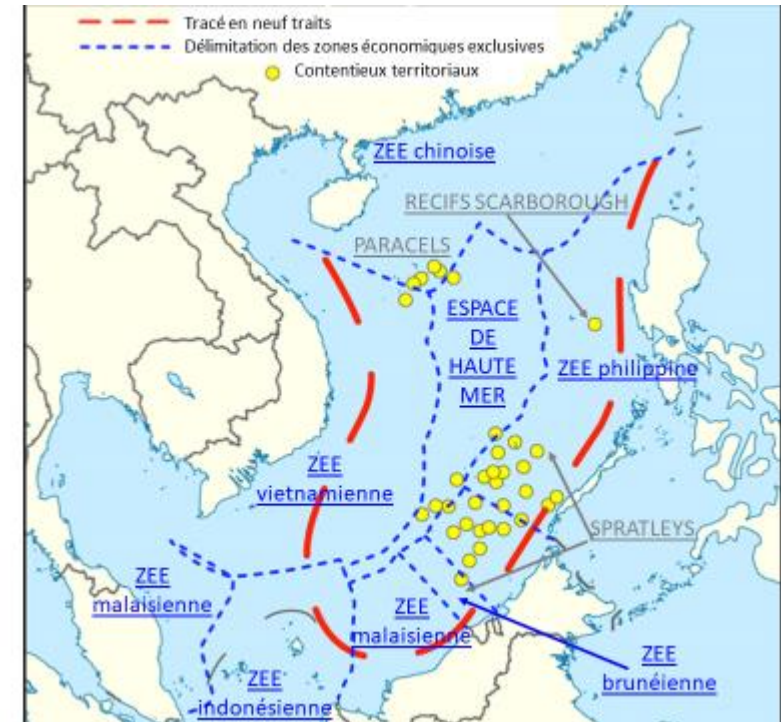


Quand les pays d'Asie du Sud-Est se préparent à livrer à Pékin les clefs de la mer de Chine du Sud

4 février 2019 par Asie21

par le général [25] Daniel Schaeffer, Asie21

**Note préalable :** À la lumière des événements relatifs aux négociations en cours sur un code de conduite des parties en mer de Chine du Sud, cet article est la version profondément remaniée et mise à jour de plusieurs autres de l'auteur, sur le même sujet, déjà parus sur divers supports, dont avant tout les publications d'Asie21 ([www.asie21.com](http://www.asie21.com)), mais aussi [diploweb.com](http://diploweb.com) et [Asie Pacifique News](http://Asie Pacifique News)[1].

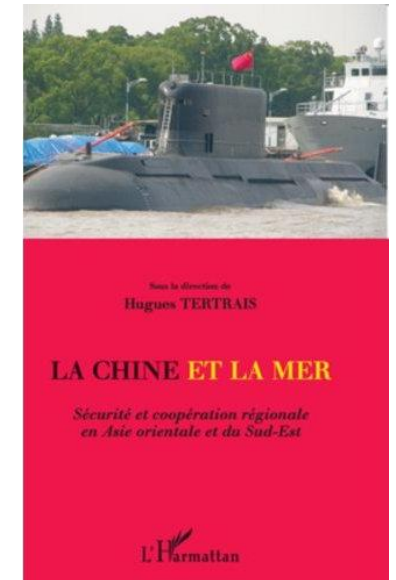


- <https://www.asie21.com/2019/02/04/quand-les-pays-d-asie-du-sud-est-se-preparent-a-livrer-a-pek-in-les-clefs-de-la-mer-de-chine-du-sud/>



# Références

- **Hugues Tertrais, *La Chine et la mer: Sécurité et coopération régionale en Asie orientale et du Sud-Est*, L'Harmattan, 2012, 22 € (des extraits sur : <http://books.google.fr> )**
- Jérôme Lacroix-Leclair, « Stratégie maritime chinoise : quelle dynamique? », *diploweb*, 30 sept 2012



# Articles

- <http://www.diploweb.com/Pretentions-chinoises-en-Mer-de.html>
- <http://www.opex360.com/?s=marine+chinoise>
- <http://www.courrierinternational.com/article/strategie-comment-la-chine-etend-son-empire-maritime>
- [https://www.herodote.net/Tensions\\_belligueuses\\_en\\_mer\\_de\\_Chine-article-1523.php](https://www.herodote.net/Tensions_belligueuses_en_mer_de_Chine-article-1523.php)
- <https://www.cairn.info/revue-oultre-terre1-2010-2-page-187.htm>
- <http://www.iris-france.org/wp-content/uploads/2016/09/Programme-ASIE-Asia-Focus-1-BC.pdf>
-